

PLATFORM BIJeenKOMST

Natuur KAN in de stad



STRATEN ALS GROENE VERBINDINGSZONES

Stijn Koole (BoschSlabbers) Tamara Ekamper (Gemeente Groningen) met Helen Visser

straaDleven!

Straten - Transformeren - Ruimtelijk, Adaptief, Aantrekkelijk & Duurzaam



Bosch
Slabbers
&

Buro ●
Bergh

Eerdere edities

Vijf kranten



StraaDleven!

Straten als aanjager voor meer biodiversiteit



Partners

Met 24 partners aan de slag

Bosch
Slabbers
&
Buro
Bergh

Deltares

Gemeente
Amsterdam



Rijswijk



Gemeente
Rotterdam



Naturalis
Bodiversity
Centrum



provincie
Gelderland

Provincie Noord-Brabant

Provincie
Noord-Holland

provincie
Overijssel



SAMEN
KLIMAAT
BESTENDIG



VPdelta
2020-2024

waternet
wateraanpak samen met
gemeente en bedrijven

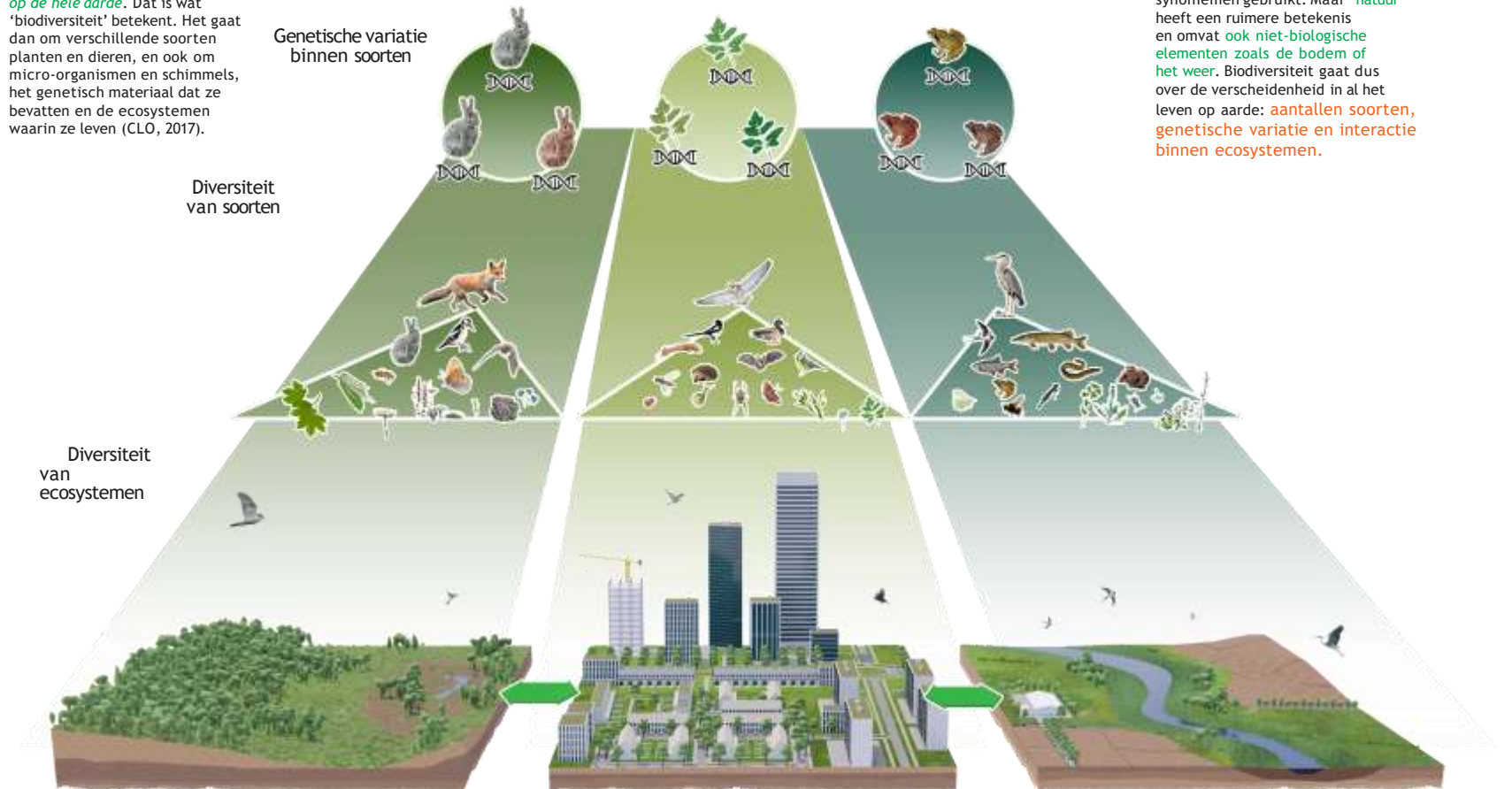


vallei
van
veluwe

Wat is biodiversiteit?

Definitie

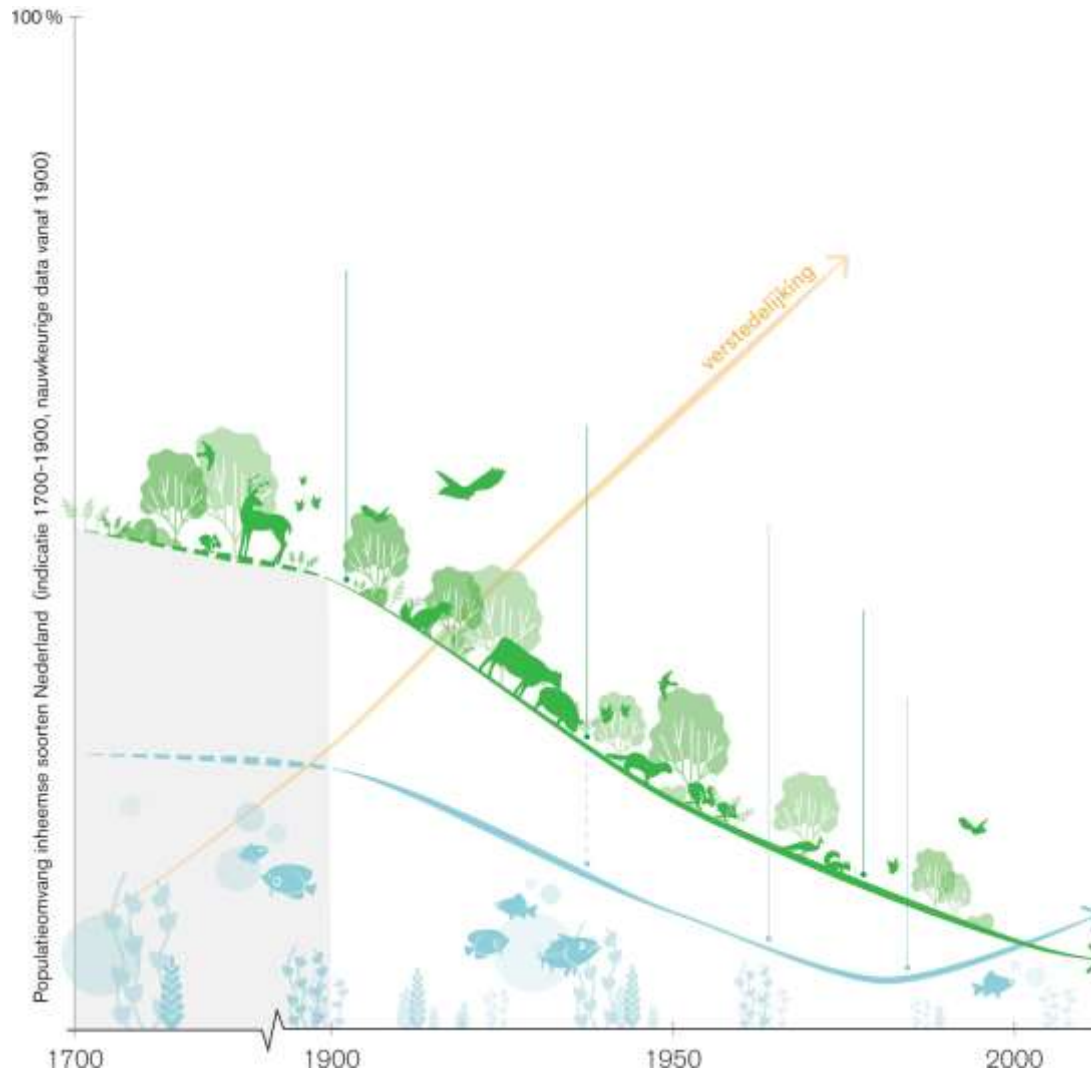
De verscheidenheid aan leven in een bepaald gebied of zelfs op de hele aarde. Dat is wat 'biodiversiteit' betekent. Het gaat dan om verschillende soorten planten en dieren, en ook om micro-organismen en schimmels, het genetisch materiaal dat ze bevatten en de ecosystemen waarin ze leven (CLO, 2017).



Soms worden de woorden 'biodiversiteit' en 'natuur' als synoniemen gebruikt. Maar 'natuur' heeft een ruimere betekenis en omvat ook niet-biologische elementen zoals de bodem of het weer. Biodiversiteit gaat dus over de verscheidenheid in al het leven op aarde: **aantallen soorten, genetische variatie en interactie binnen ecosystemen.**

Van onschatbare waarde

Alleen 'groen' is geen biodiversiteit



-85%

afname van de
oorspronkelijke
soorten in
Nederland

Een kansrijke én kwetsbare biotoop

De stad is een uniek biotoop



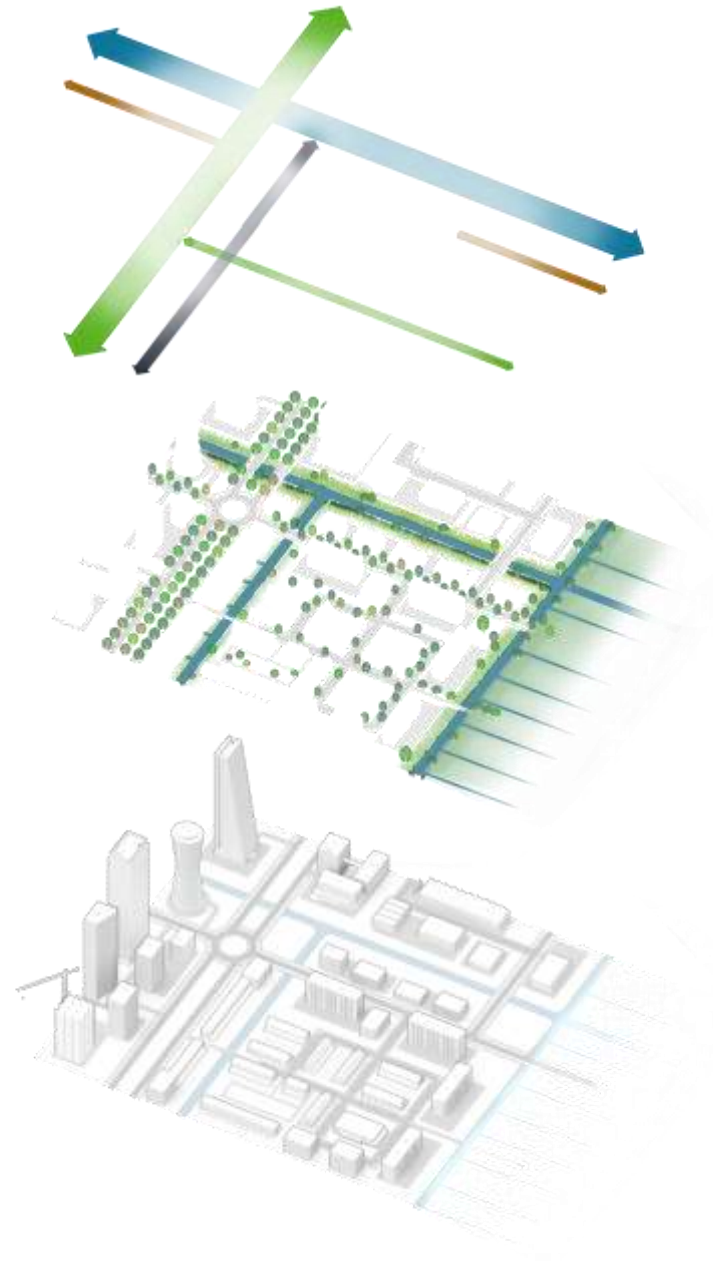
De mens is (meestal) de baas

De mens staat centraal



De straat als schakel

Mchtig netwerk



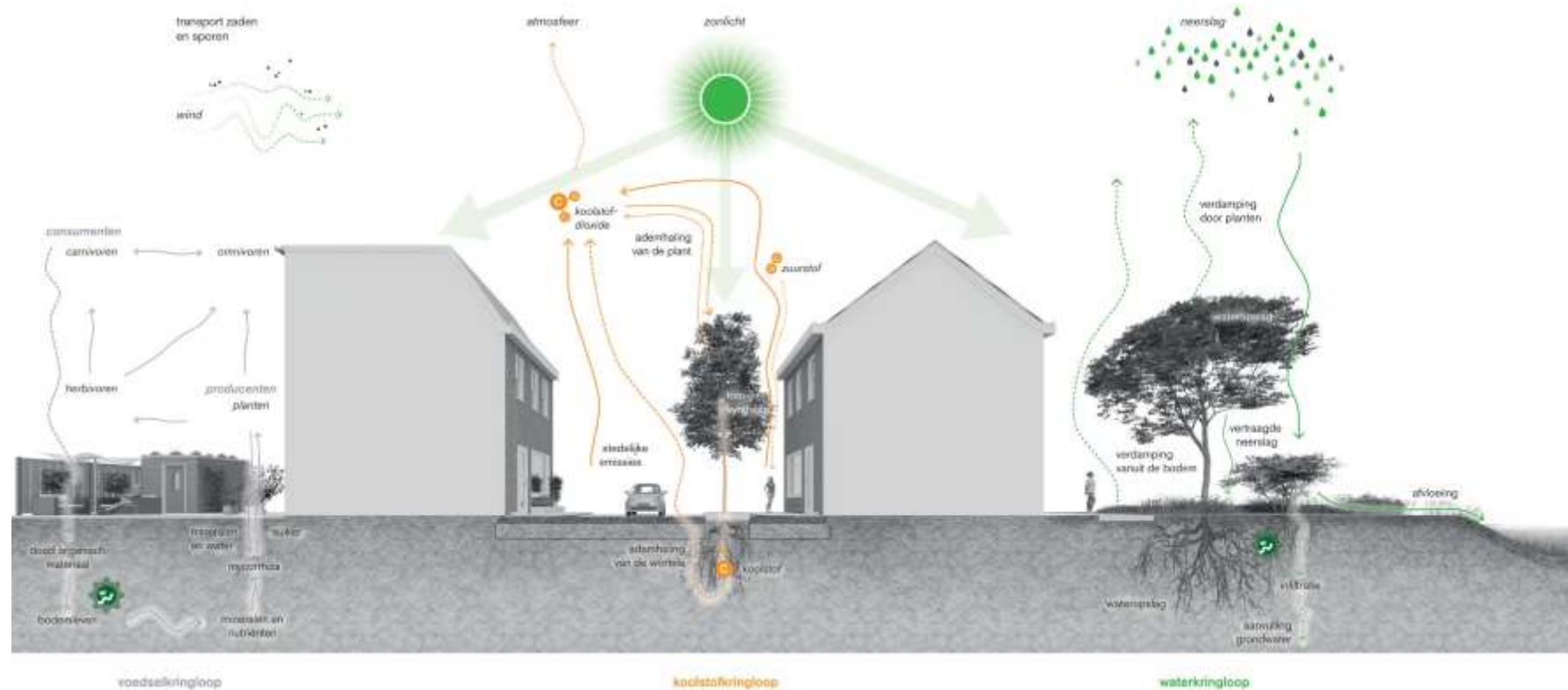
Hoe rijk is de straat?

Met wie leven we samen?



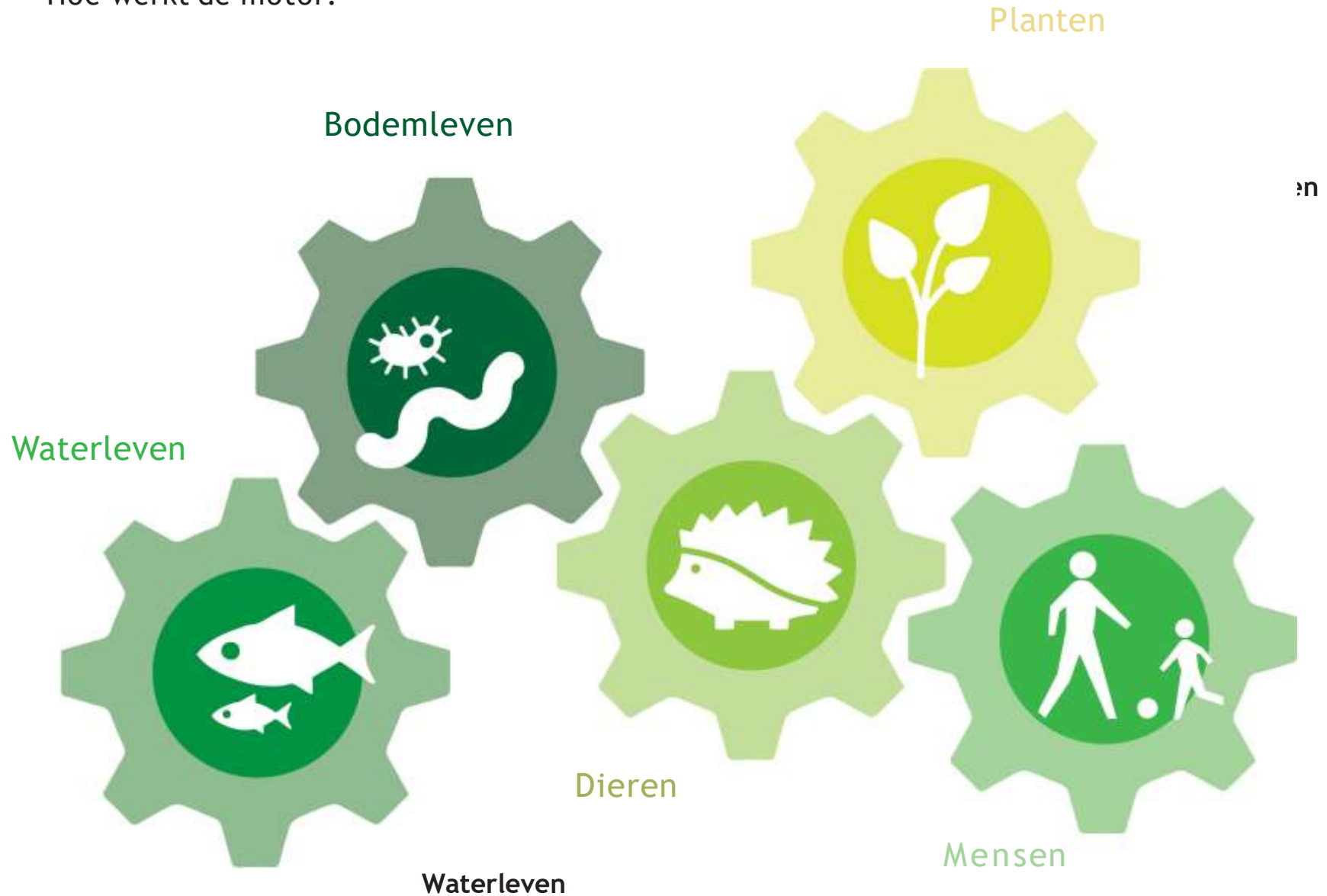
Meerwaarde van biodiversiteit

Biodiversiteit is de motor van het leven



De motor van biodiversiteit

Hoe werkt de motor?



Meerwaarde van biodiversiteit

Koppelingen met de opgaven van morgen



De circulaire stad



De verdichte stad



De energieneutrale stad



De klimaatbestendige stad



De bereikbare stad



De gezonde stad

Wat kun je doen?

Stappenplan voor het vergroten van biodiversiteit

ONDERZOEK
HET NETWERK



BEKIJK
DE HUIDIGE
SITUATIE



KOPPEL
MET ANDERE OPGAVEN



VERGROOT
DE BIODIVERSITEIT



ONTWERP
EEN HABITAT

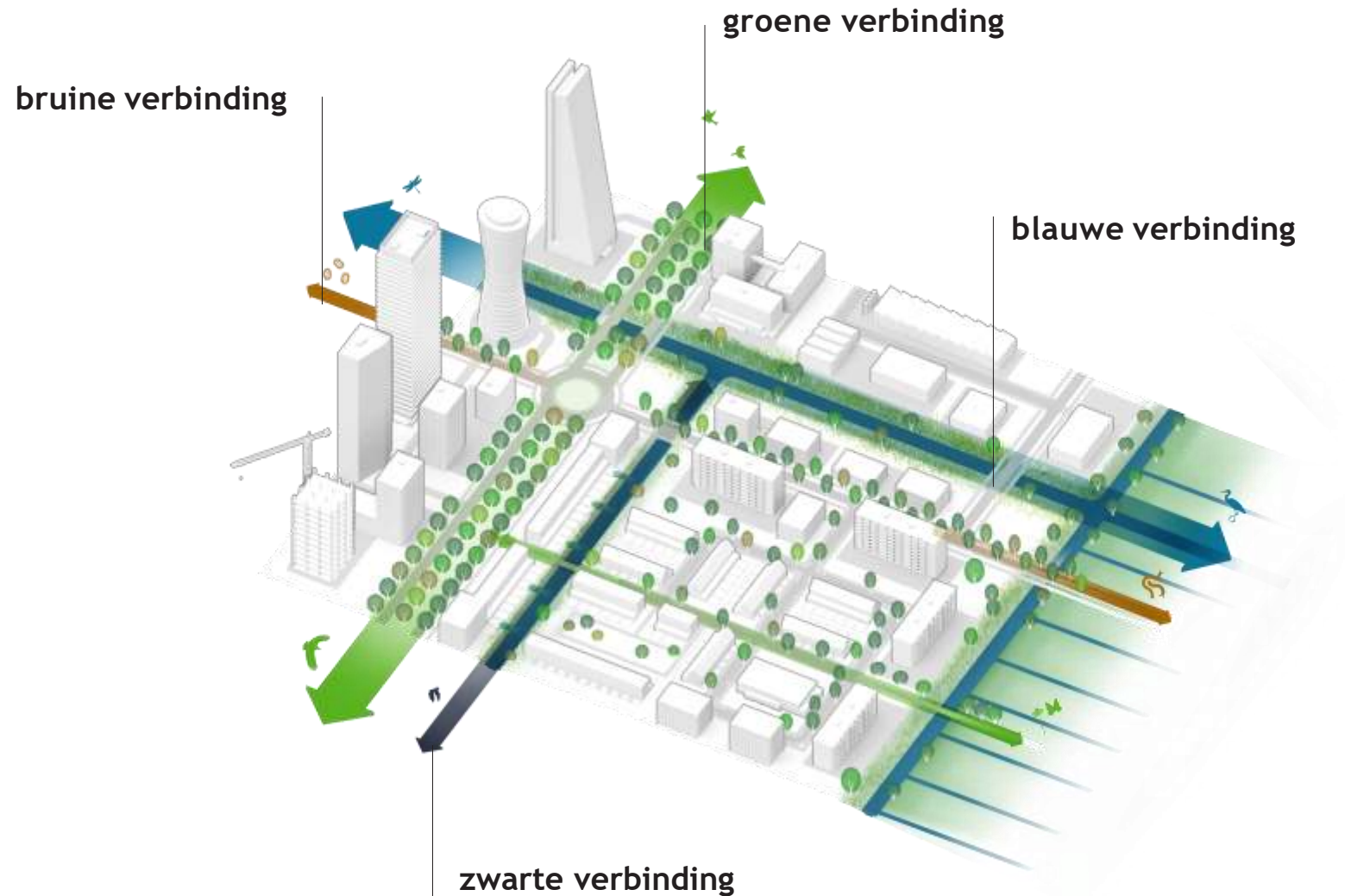


BEHEER
VOOR DE LANGE TERMIJN



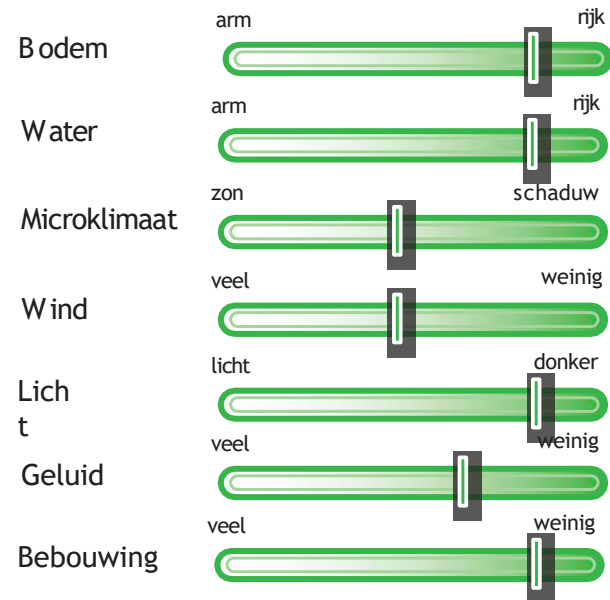
Stap 1- onderzoek het netwerk

Hoe ziet het grotere plaatje eruit?



Stap 2 - bekijk de huidige situatie

Wat is er al? wat leeft er nu al?



Stap 3 - koppel met andere opgaven

Wat speelt er nog meer?

Klimaatbestendige stad

Bereikbare stad

Gezonde stad

Energieneutrale stad

Verdichte stad

Circulaire stad



Stap 4 - vergroot de biodiversiteit

Wat wil je bereiken?

De aanwezige rijkdom behouden

Biodiversiteit vergroten met extra maatregelen

Ambitie bepalen met opdrachtgever, ecooloog,
bewoners en belanghebbenden

Focus op scheppen van juiste condities



Stap 5 - ontwerp een

Wat is daarvoor nodig?

habitat



Verbinding - de soort *kán* er komen



Voedsel - de soort *wil* er komen



Verblijf - de soort *wil* er blijven



Veiligheid - de soort *voelt* zich er veilig



Voortplanting - de soort *wil* zich er vermenigvuldigen



Variatie - *veel* soorten *voelen* zich er thuis

Stap 6 - beheer voor de lange termijn

Hoe houd je het in stand?

Ecologisch beheer

Samen met ecooloog gewenste beeld

Beheer ontwikkelingsgericht

Koppel de korte én lange termijn

Bouw kennis op



straaDleven!

De biodiverse straaD



straaDleven!

In elk seizoen én in de nacht



Herfst



Winter



Nacht



Lente

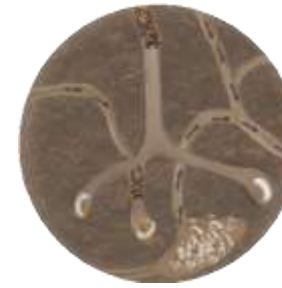
Bodemleven

Aandacht voor de onzichtbare schat

Gezonde bovenste bodemlaag

Stimuleer het bodemleven

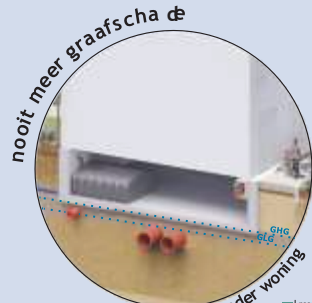
Laat de bodem met rust



onder de straat

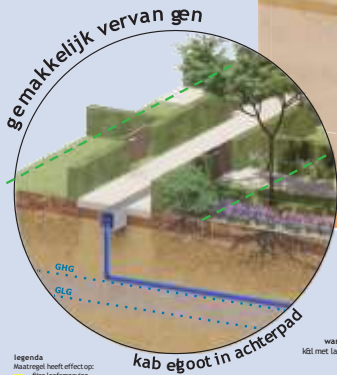
de straat voor een beter gebruik verbreden: de private ruimte inzetten voor meer ruimte in de straat

meer weten?
www.destraat.nl
 of www.boschslabbers.nl



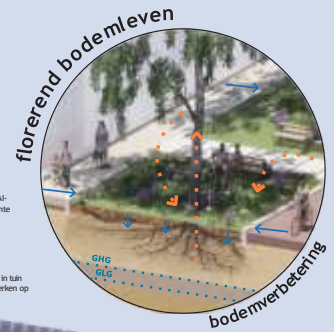
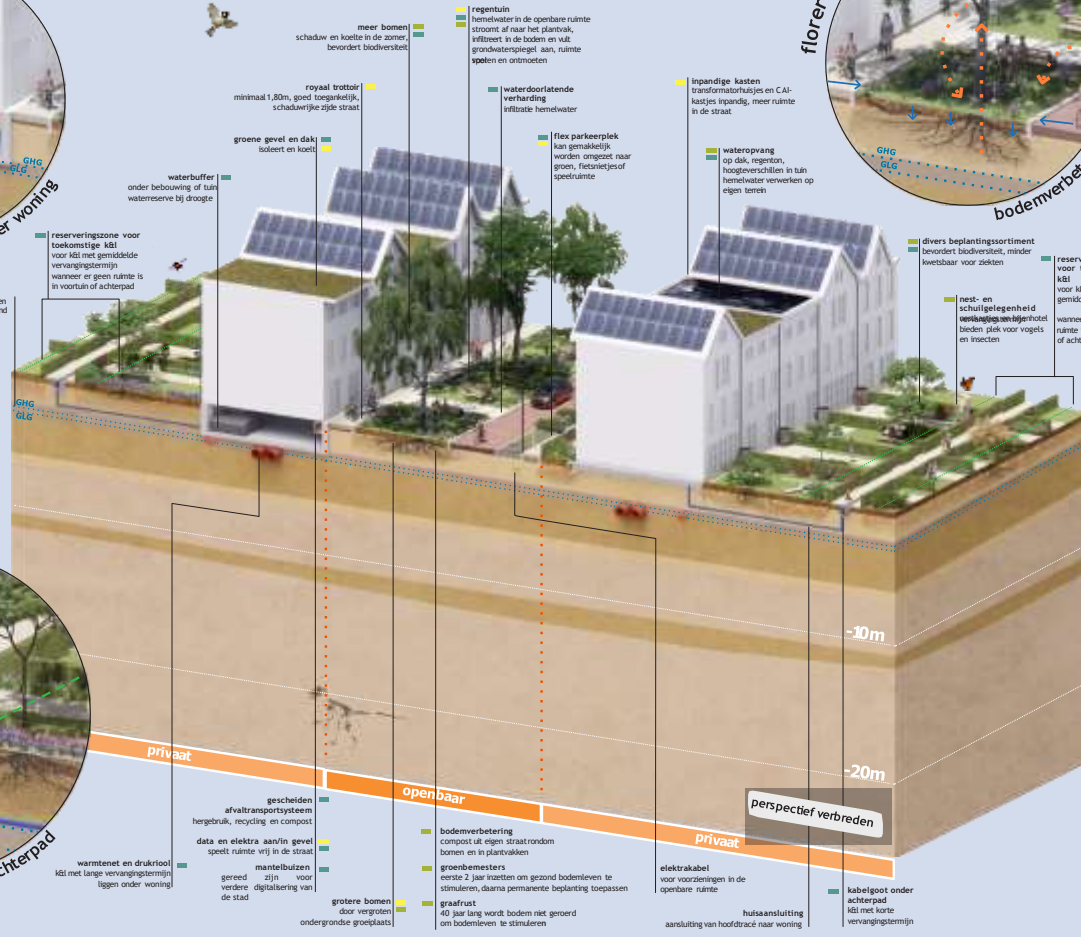
leiden onder woning

gemiddelde hoogte (GHG) en laagste (GLG) waterstand



kab egoot in achterpad

legenda
 Maatregel heeft effect op:
 - fysische leefomgeving
 - natuurlijk systeem
 - toekomstbestendig



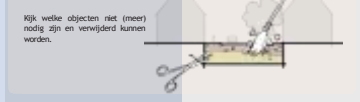
stappenplan

de weg naar een toekomstbestendige ondergrond

omarmen - hoe werkt het natuurlijke systeem?



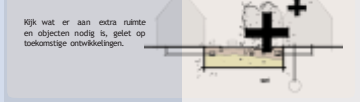
opschonen - wat blijft en wat kan weg?



ontwarren - wat kan slimmer?



opplussen - wat komt er bij?



oprekken - waar is ruimte?



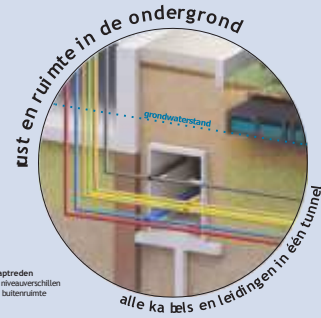
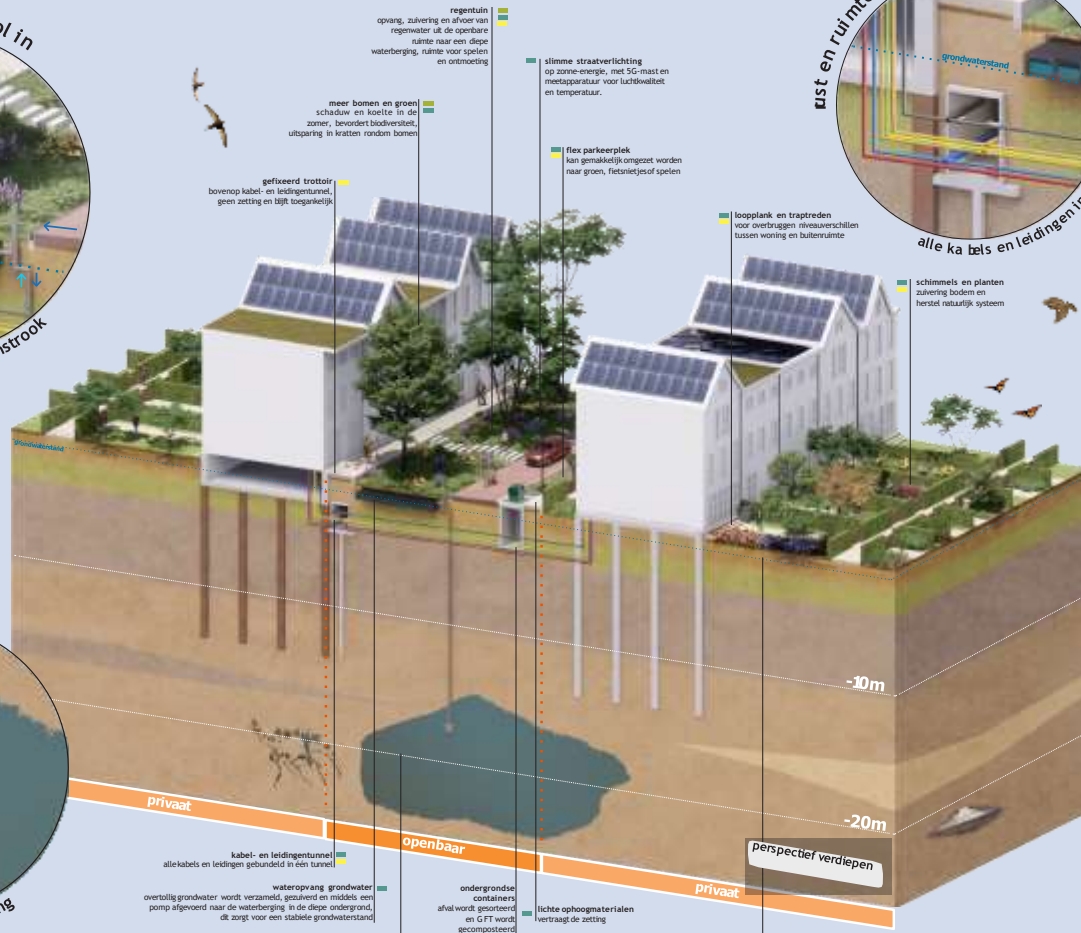
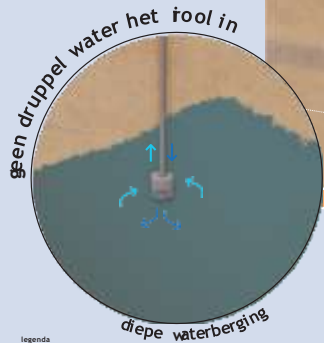
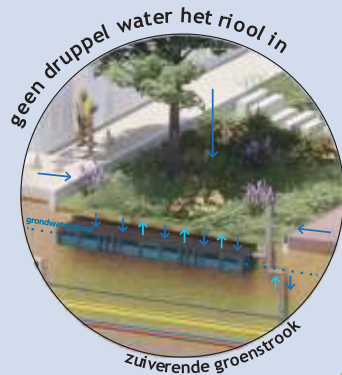
ontwerpen - zo kan het!



onder de straatD

de straat voor een beter leefklimaat
perspectief verdiepen: meer doen met dezelfde ruimte

meer weten?
www.destraat.nl
of www.boschslabbers.nl



legenda
Maatregel heeft effect
op: fijne
kwaliteit
natuurlijk systeem
toekomstbestendig

stappenplan de weg naar een toekomstbestendige ondergrond

- omarmen - hoe werkt het natuurlijke systeem?**
Verdiep je in de ondergrond, analyseer het, leer het natuurlijke systeem te begrijpen.
- opschonen - wat blijft en wat kan weg?**
Kijk welke objecten rist (meer) nodig zijn en verwijderd kunnen worden.
- ontwarren - wat kan slimmer?**
Zorg dat objecten logisch geordend worden.
- opplussen - wat komt er bij?**
Kijk wat er aan extra ruimte en objecten nodig is, ga niet op toekomstige ontwikkelingen.
- oprekken - waar is ruimte?**
Kijk of je de diepte of de breedte in kan gaan.
- ontwerpen - zo kan het!**
Maak een ontwerp op basis van alle bevindingen.

De Nederlandse traditie - hoog en droog

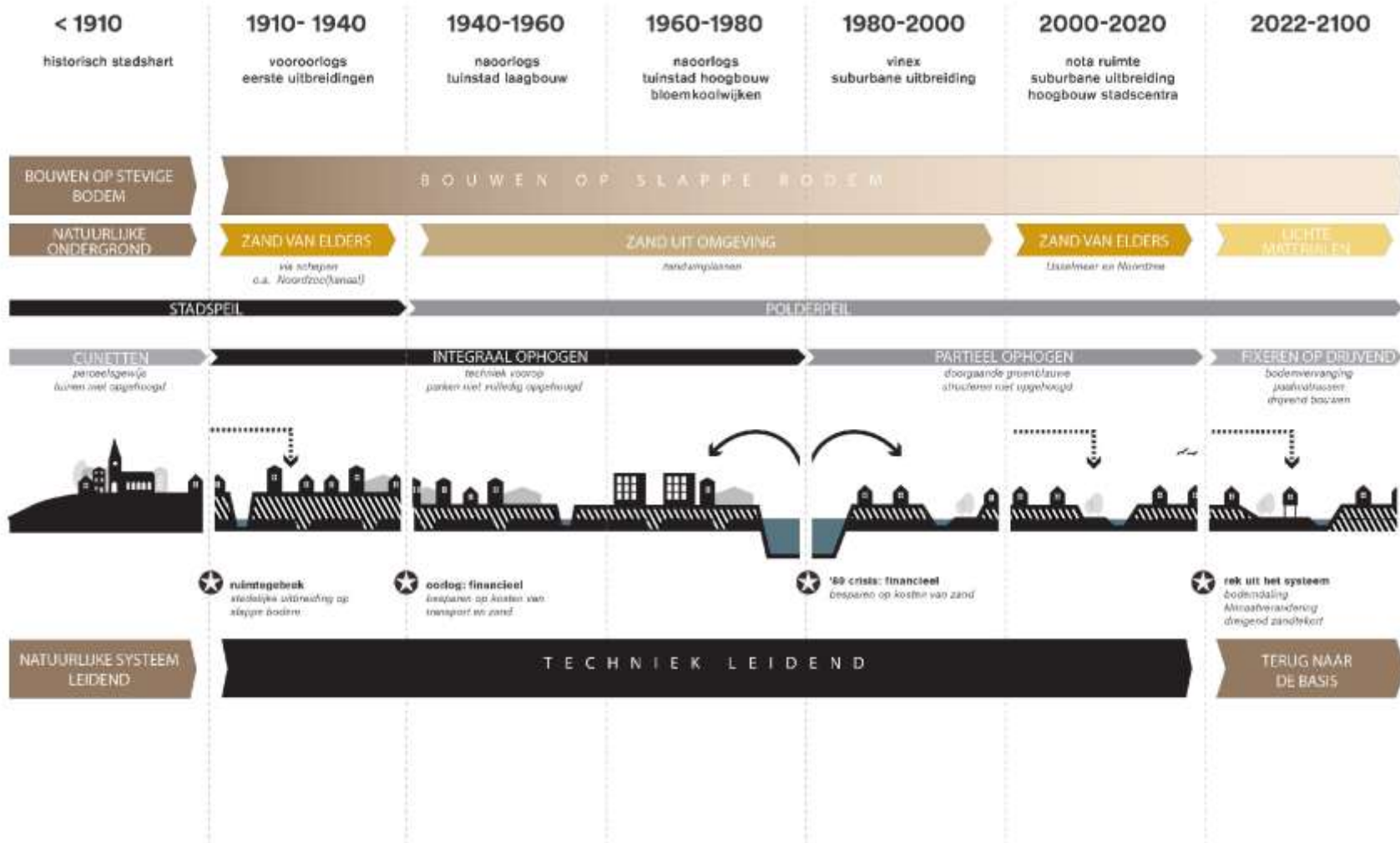
Aanpassen op de bodem - bouwen op de de hoge en stabiele gronden



De Nederlandse traditie - maakbaar

Aanpassen van de bodem - bouwen op slappe grond, techniek voorop, zandig ophogen



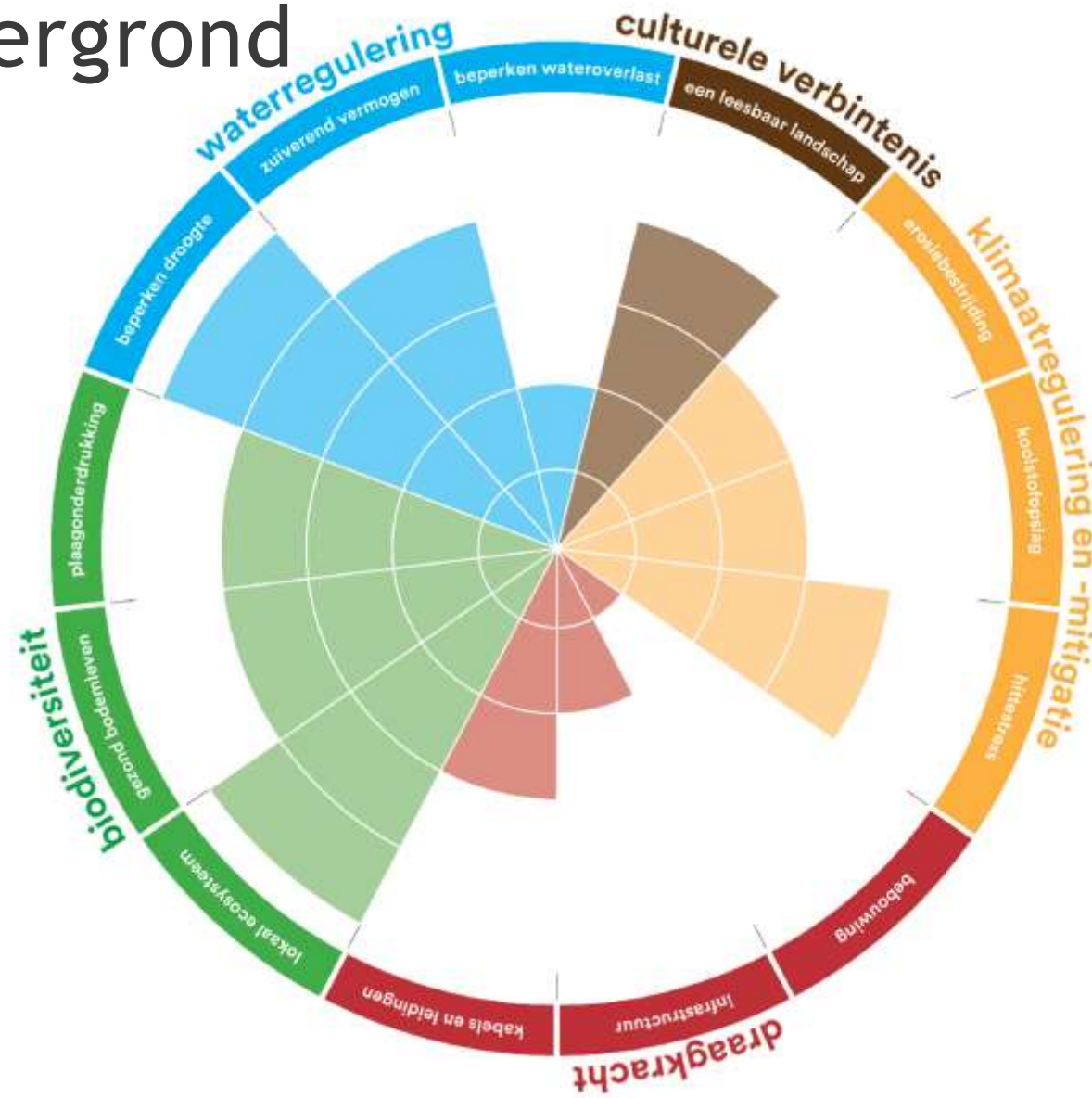


De bodem als natuurlijk kapitaal

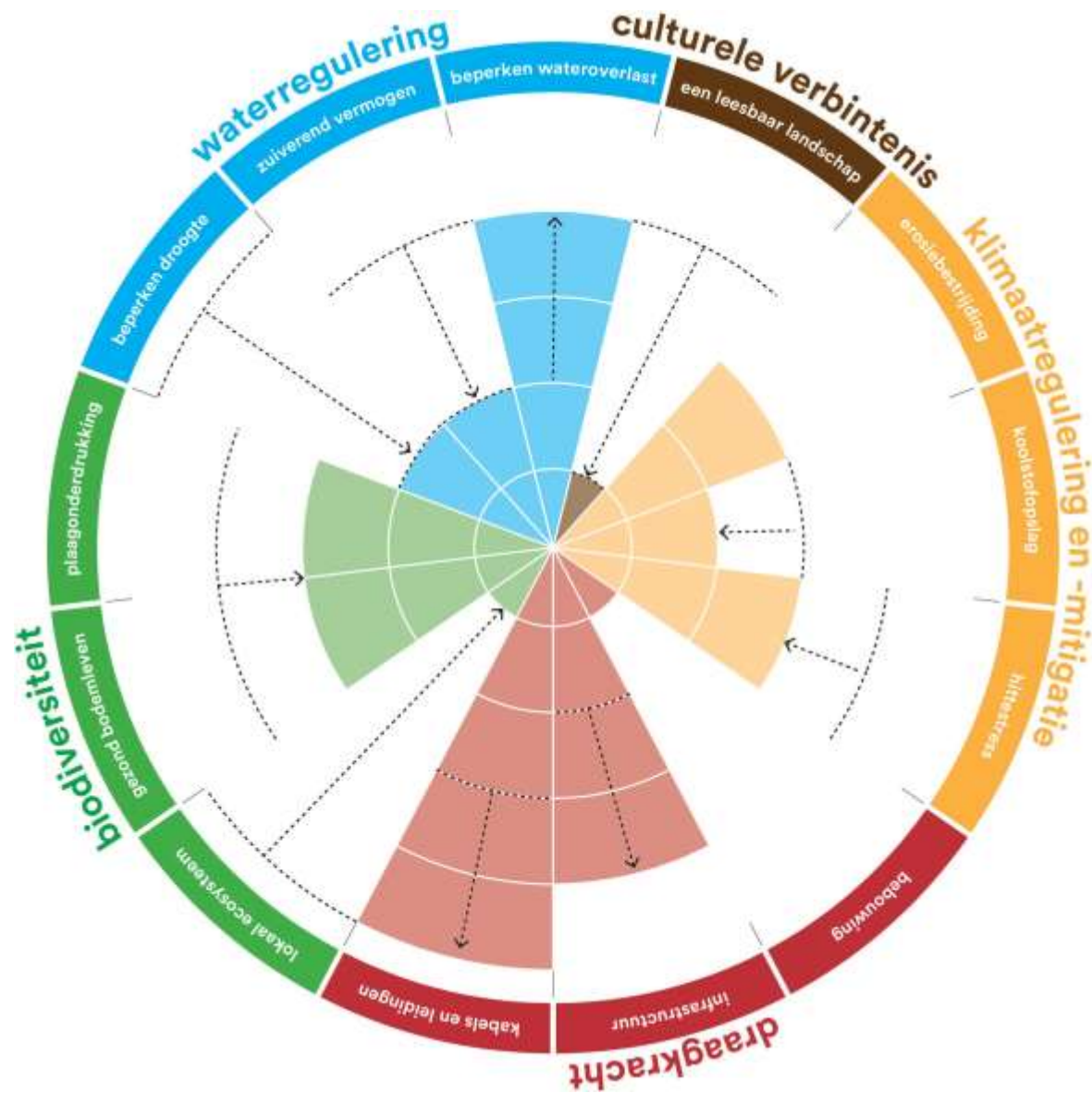
Een vitale bodem levert waarde



Kenmerken Natuurlijke Ondergrond



Kenmerken Stedelijke Ondergrond



ruidenrijk mengsel zandig

Lemig zand

	Humus	Lutum
Toplaag	1-3%	18-23%
Onderlaag	0-1%	3-5%

Zomereik
Beuk
Ruwe berk
Gewone esdoorn
Haagbeuk
Rode beuk
Grove den
Wintereik
Ratelpopulier
Winterlinde

Hollandse iep
Fladderiep
Tamme kastanje
Amerikaanse eik
Acacia
Meelbes

Zomereik
Ruwe berk
Winterlinde
Beuk
Grove den
Rode beuk
Acacia
Wintereik
Gewone esdoorn
Veldesdoorn
Vuilboom
Haagbeuk
Hazelaar
Heggenroos
Wilde lijsterbes
Ratelpopulier

Bruine hazelaar
Wegedoorn
Hulst
Eenstijlige meidoorn
Tweestijlige meidoorn
Wilde appel
Wilde liguster
Sleedoorn
Gewone vlier
Wilde peer
Rode kornoelje
Gewone vogelkers

ruidenrijk mengsel rijke grond

Klei en Zavel

	Humus	Lutum
Toplaag	3-5%	18-23%
Onderlaag	0,5-2%	18-23%

Zomer eik
Schietwilg
Gele es
Zwarte els
Gewone esdoorn
Hollandse iep
Fladderiep
Rode esdoorn
Es
Zwarte es

Grauwe abeel
Hollandse linde
Winterlinde

Zomereik
Es
Zwarte els
Fladderiep
Hazelaar
Zwarte populier
Rode esdoorn
Schietwilg
Winterlinde
Zomerlinde
Veldesdoorn
Wilde liguster
Vuilboom
Ratelpopulier
Gewone vogelkers
Wilde lijsterbes

Boswilg
Bruine hazelaar
Haagbeuk
Wilde appel
Wilde peer
Eenstijlige meidoorn
Grauwe abeel
Rode kornoelje
Sleedoorn
Gelderse roos
Geoorde wilg
Gewone vlier

ruidenrijk mengsel rijke grond

Löss

	Humus	Lutum
Toplaag	~3%	7-12%
Onderlaag	0-1%	18-23%

Zomereik
Zoete kers
Beuk
Es
Tamme kastanje
Rode beuk
Gele es
Winterlinde
Wintereik
Gewone esdoorn
Haagbeuk

Zomerlinde
Acacia
Meelbes
Hollandse linde
Fladderiep
Amerikaanse eik
Hollandse iep

Zomereik
Ruwe berk
Winterlinde
Beuk
Grove den
Rode beuk
Acacia
Wintereik
Gewone esdoorn
Framboos
Veldesdoorn
Vuilboom
Haagbeuk
Hazelaar
Bruine hazelaar
Ratelpopulier

Wegedoorn
Hulst
Eenstijlige meidoorn
Wilde appel
Wilde peer
Gelderse roos
Wilde lijsterbes
Gewone vlier
Aalbes
Heggenroos
Tweestijlige meidoorn
Rode kornoelje
Gewone vogelkers

icatief sortiment passend bij landschapstype

groenblijvend
 snelgroeiend
 witbloeiend
 voedselbron insecten
 rood gekleurd
 voedselbron vogels

Waterleven

Naar één groot levend systeem

Verbind wateren

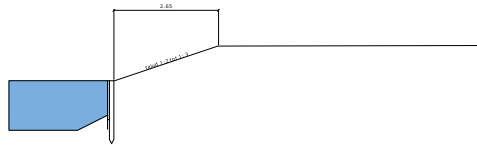
Zorg voor de waterbodem

Zorg voor afwisseling

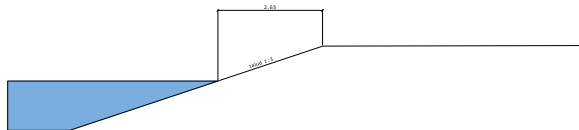


Wisselende oevers

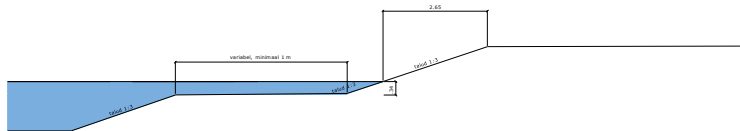
smal profiel waterloop: verticale onderwateroever met beschoeiing.



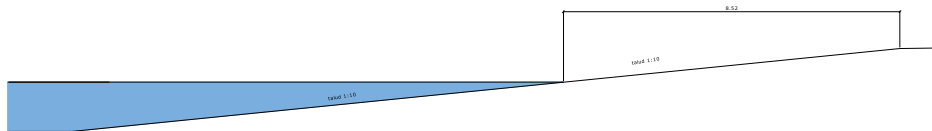
basis: talud 1:3 boven en onder water



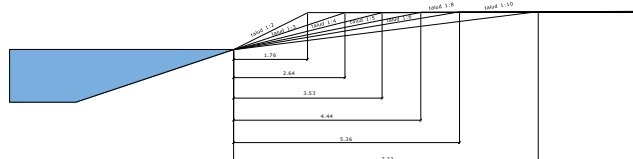
ecologische oever, plasberm bij minder ruimte

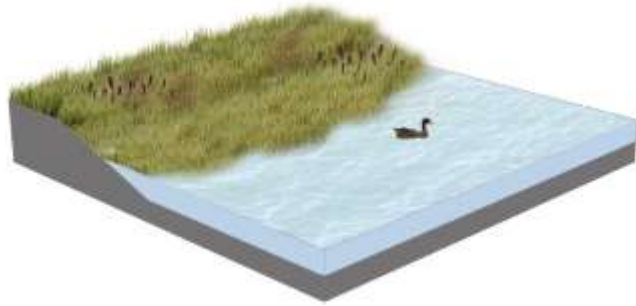


ecologische oever, bij voldoende ruimte

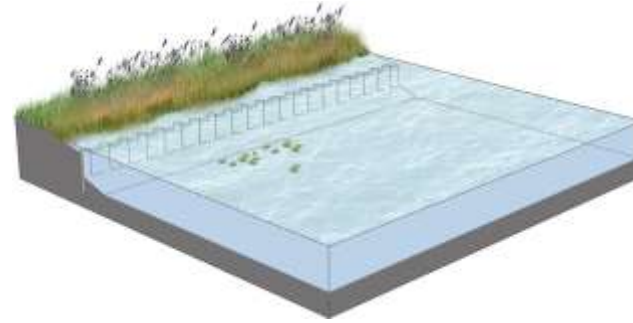


afwerking talud boven water: variabel en vloeiend





basis: talud 1 : 3



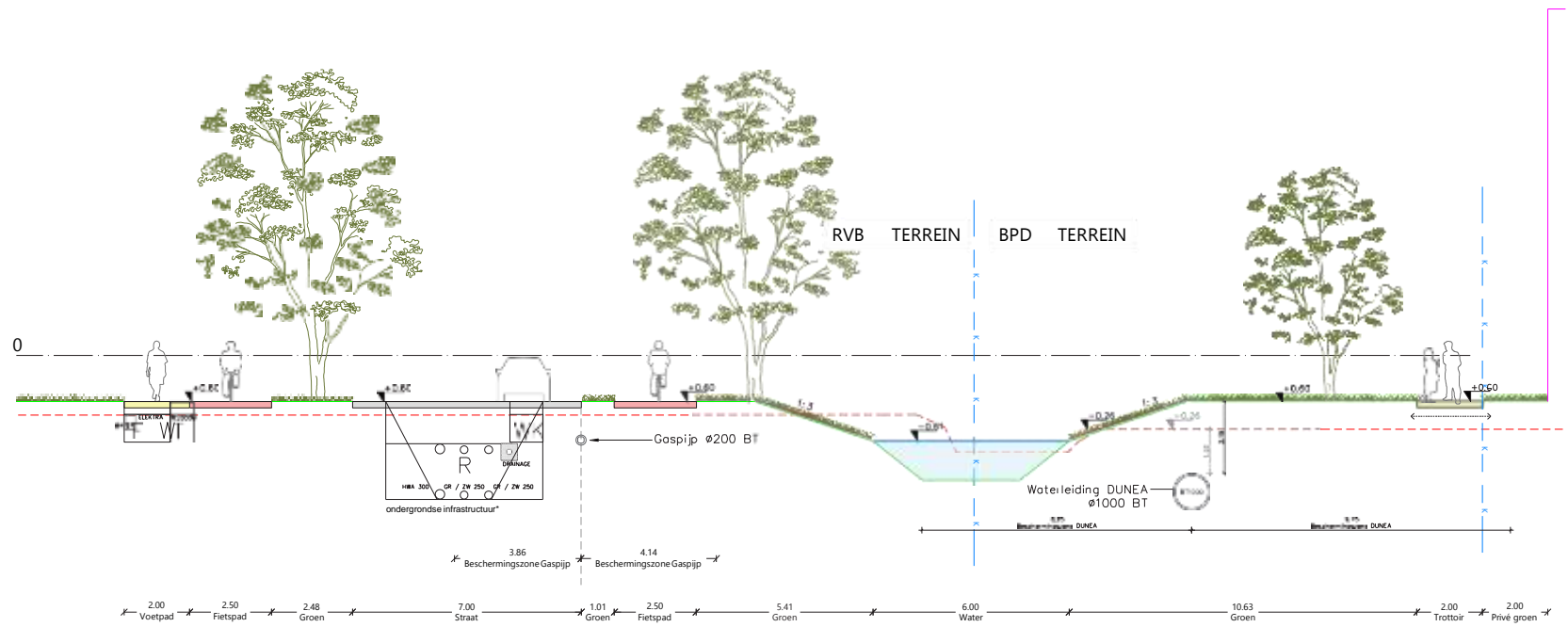
verticale onderwateroever. bij waterloop tussen 5 en 8 m

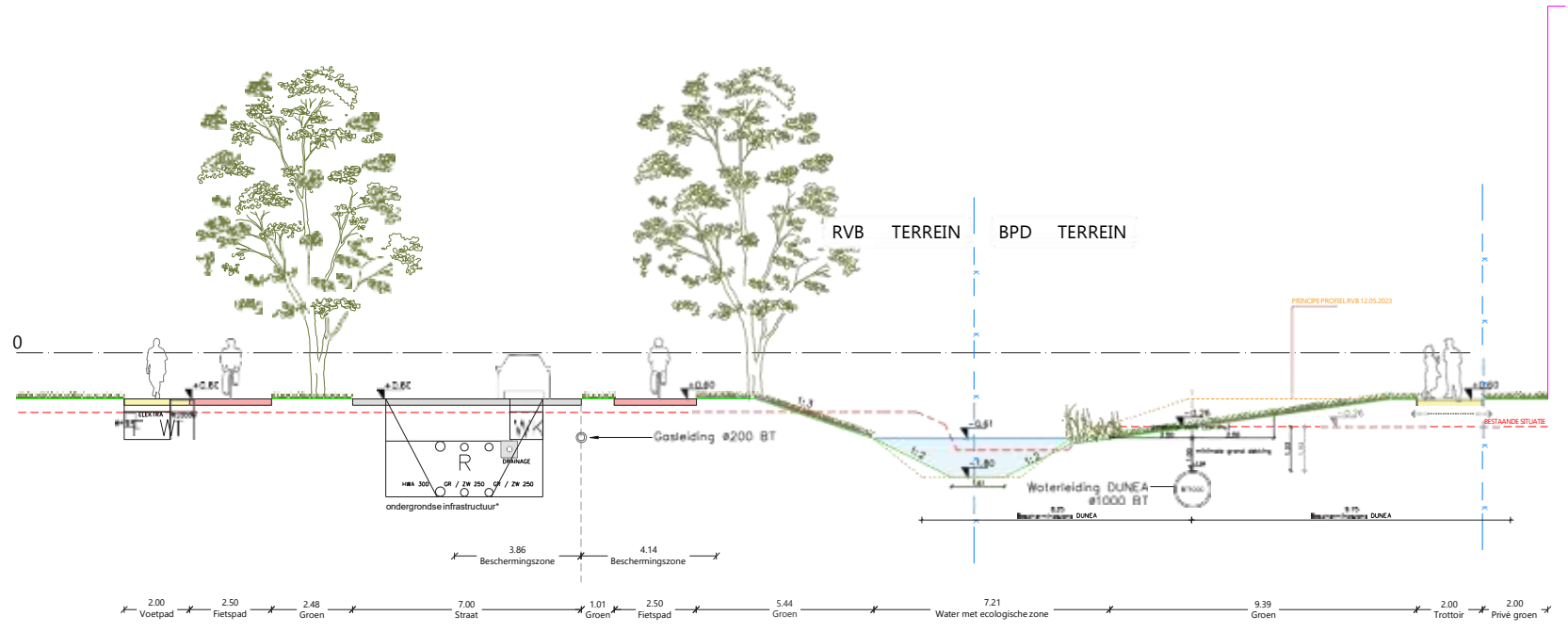


natuurvriendelijke oever, plasberm



natuurvriendelijke oevers 1:5 en flauwer





Planten

Hoe wild mag het zijn? Hoe wild kán het zijn?

Geef het de tijd

Geef verwildering ruimte

Beheer ecologisch



Digitale Applicatie Leidraad Inrichting

The screenshot displays a digital application interface for a canal construction guide. The interface is organized into three main sections:

- Left Sidebar:** A vertical list of file folders and documents, including '01_Het proces Algemeen reguleren projecten act', '02_Het proces Inrichting projecten act', '03_Het proces Water van de rivier act', '04_Verklaaringsplan act', '05_Beeldverkenning act', '06_Schema's - Het rivier inrichtingsplan', '07_Rolplan - De fase act', '08_Rolplan - Periodeplan en maatregelen act', '09_Rolplan - Afsluitplan en inrichting act', '10_Wegvoerbouwplan - Verkeersplan act', '11_Wegvoerbouwplan - Verkeersplan act', '12_Plan - Lagenplan en inrichting act', '13_Plan - Lagenplan en inrichting act', '14_Matregelenplan act', '15_Rolplan - Inrichting act', '16_Rolplan - Inrichting act', '17_Straatplan act', '18_Canaleerplan act', '19_Matregelenplan act', '20_Vergoeding Openbare Ruimte act', '21_Bereik van inrichting act', and '00000'.
- Central File List:** A long list of individual files, each with a small icon and a file name. The file '279_H1_Profil_13.pdf' is highlighted in blue, indicating it is the currently selected document.
- Right Preview Pane:** A large area displaying the content of the selected file. It features a technical cross-section diagram of a canal with a blue water surface and a yellowish-brown embankment. Below the diagram is a photograph of a real-world canal with a similar cross-section. At the bottom of the preview pane, there is a metadata section for the file '279_H1_Profil_13.pdf', including the file name, version number '1.00', a date 'Dinsdag 6 oktober 2021 om 13:47', and a user name 'Bouwenburg 18 - raad van bestuur - 2021 - raad van bestuur'.

Dieren

Door de ogen van een dier

Ontwerp doorgaande structuren

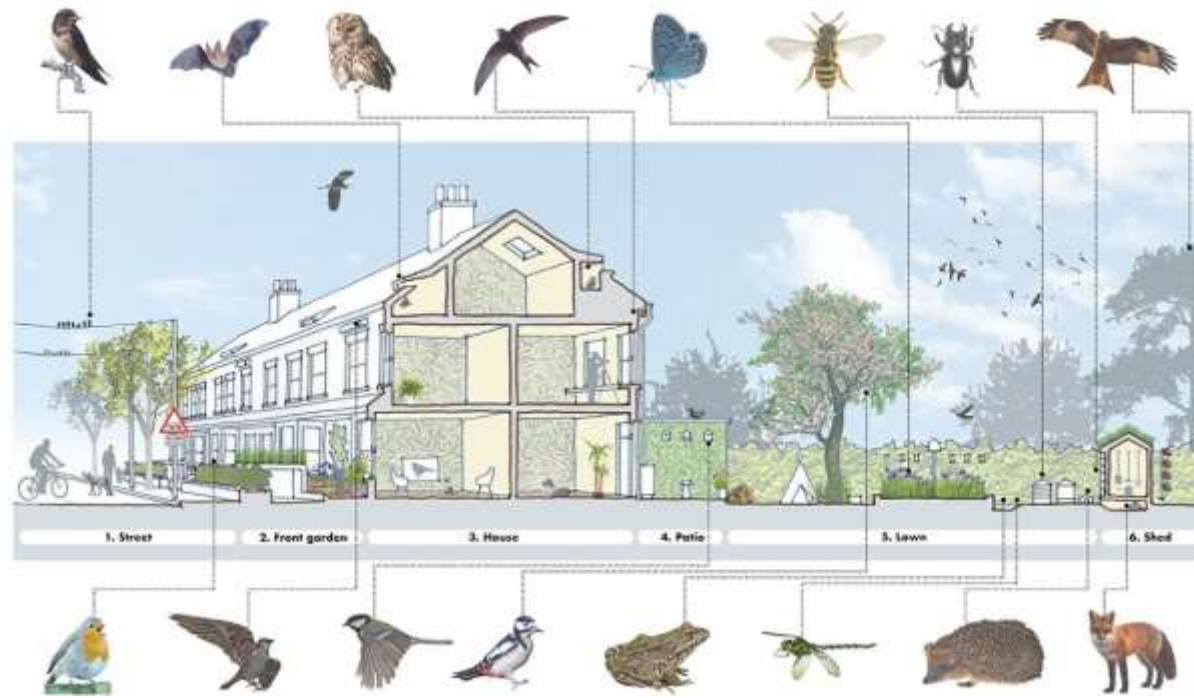
Schep condities voor veel soorten

Ontwerp voor een gidssoort

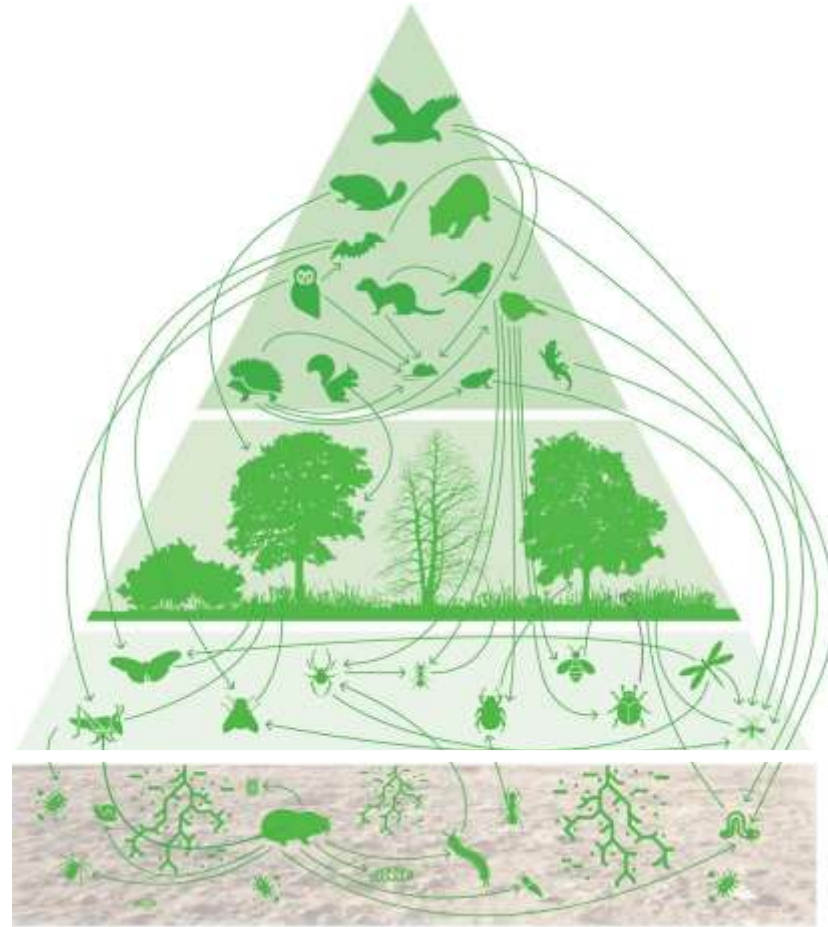
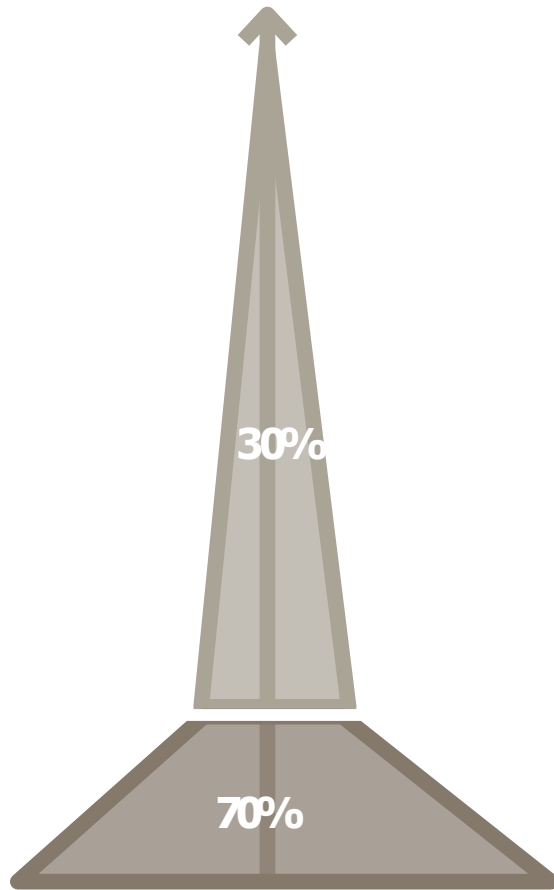
- verbinding 
- voedsel 
- verblijf 
- veiligheid 
- voortplanting 
- variatie 



Geen...



... maar



Wij, mensen

Biodiversiteit borgen in beleid

Urgentie duiden

Op ieders agenda

Ecoloog in elk projectteam

Veranker je ambities in elke projectfase



straaDleven!

Straten - Transformeren - Ruimtelijk, Adaptief, Aantrekkelijk & Duurzaam



www.destraad.nl

Bosch
Slabbers
& Buro ●
Bergh

STRATEN ALS GROENE VERBINDINGSZONES

Stijn Koole (BoschSlabbers) Tamara Ekamper (Gemeente Groningen) met Helen Visser

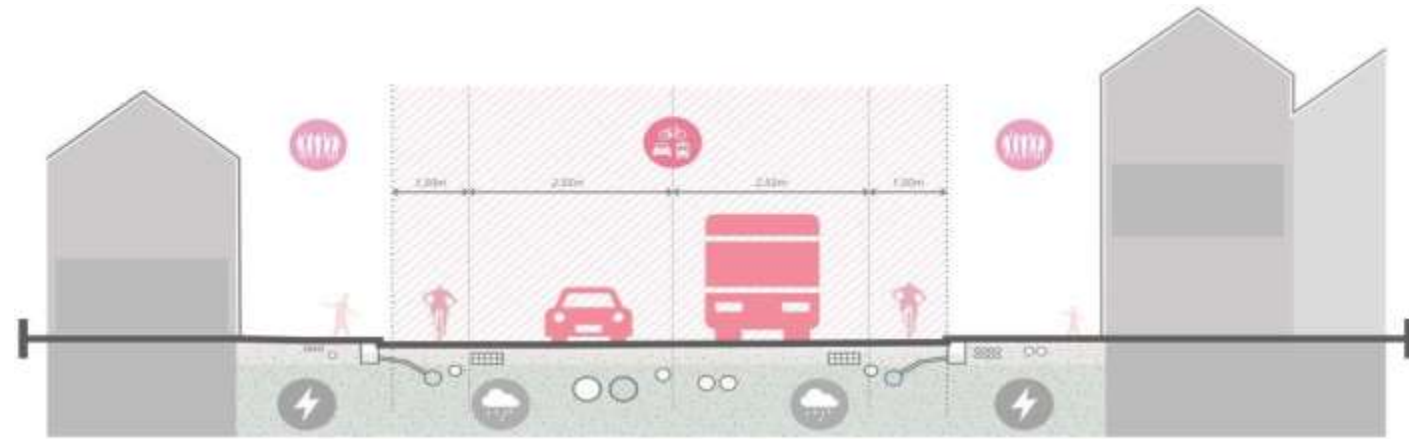
'Nieuwe ruimte'; ontwerpleidraad voor Groningen

“Straten in de gemeente Groningen worden teruggegeven aan de bewoners”

“Parkeren voor de deur is hier geen automatisme meer.”

ROELAND VAN DER SCHAAF

“Meer ruimte voor groen, sporten, spelen en ontmoeten in Groningen”





Van wie is de openbare ruimte?

“People standing about”, schilderij van L.S. Lowry (1887-1976)

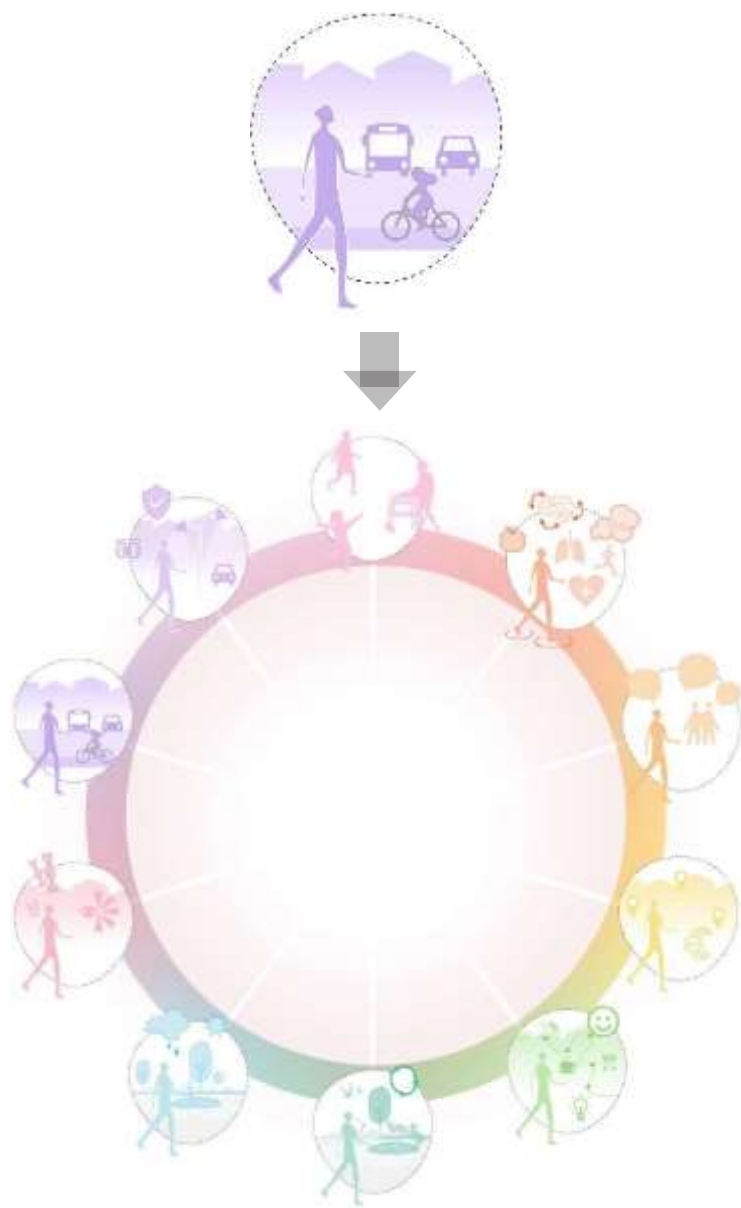


Openbare ruimte gedomineerd door de auto (door Karl Jilg)

VAN 1 NAAR 10 DIMENSIES

TOEGEPAST IN 14 STRATEN

EN 6 BUURTEN



1. Bedumerweg, De Hoogte



2. Paterswoldseweg, Grunobuurt



3. Diamantlaan, Vinkhuizen



4. Van iddekingeweg, Helpman



5. Zonnelaan, Paddepoel



6. Griffeweg, Oosterpoortwijk



7. H.W. Mesdagstraat, Schildersbuurt



8. Bloedkoraalstraat, Vinkhuizen



9. Dukdalf, Lewenberg



10. Stavangerweg, Eemspoort



11. Gaykingastraat, Ten Boer



12. Stadsweg, Winneweer



13. Westerse Drift, Haren



14. Zuidveld





“Nieuwe Ruimte” ontwerpleidraad voor de openbare ruimte van Groningen

Meer ruimte voor groen, sporten, spelen en ontmoeten

- Tamara Ekamper -

#Green City
#Happy City
#Healthy City



Groningen

1. Sinds het jaar 1040
2. Inwoners 234.916 (1-1-2022)
3. Daily Urban System 500.000
4. 140.000 banen
5. 66.000 studenten (eind 2021)
6. Waarvan 11.000 internationaal
7. Gemiddelde leeftijd 36,4 jaar
8. 2^e startup-city in NL
9. 6^e stad in NL
10. Eén grachtengordel = *Diepenring*



HET GRONINGSE MODEL VOOR STEDELIJKE GROEI

The Next City

“In alles wat we doen, staat leefkwaliteit voorop.”

The Next City; het Groningse model voor stedelijke groei

Groningen gaat grondig op de schop. De stad bouwt de komende jaren 20.000 woningen, vertilmt de binnenstad, het stationsgebied en de ringwegen en versnelt de energietransitie. Maar hoe blijft een snel groeiende stad compact, aantrekkelijk, leefbaar en gezond voor alle inwoners? Wethouder Roeland van der Schaaf geeft met een nieuwe omgevingsvisie – The Next City – richting aan de onstulmige ontwikkeling van deze klassieke universiteitsstad. Verhoging van de leefkwaliteit is het centrale thema van de strategische koers.

Tekst Alfred Kazemier

“Parkeren voor de deur is hier geen automatisme meer.”

ROELAND VAN DER SCHAAF



Groningen groeit groen en eerlijk
De openbare ruimte is voor alle inwoners. We willen een groene, biodiverse openbare ruimte, die bestand is tegen de veranderende weersomstandigheden en waar ook ruimte is voor leven en ondernemen en waarin iedereen zich makkelijk kan verplaatsen. We leven het VN-Verdrag Handicap na en blijven werken aan een toegankelijke gemeente voor iedereen. Iedere Groninger heeft binnen een korte afstand toegang tot groen, zoals parkjes, buurtmoestuintjes en beschaduwde bankjes. **We maken gebruik van de Ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte, zoals die door de gemeenteraad is vastgesteld.**

De 'auto' geschiedenis van Groningen



1974



1977

west

kijk in 't Jatstraat
visserstraat
hoge der A
vismarkt
boteringestraat
universiteit (3)
stadhuis (1)

zuid

emmaplein
a-kerkhof
vismarkt
zuiderdiep
munnekeholm
museum (5)

bedum
winsum



noord

ebbingestraat
grote markt
boteringestraat
kwinkenplein
martinikerk
V.V.V. (2)
stadhuis (1)

oost

hereplein
herestraat
grote markt
oosterstraat
zuiderdiep
politie (4)
stadhuis (1)

Groningen - fietsstad





Van wie is de openbare ruimte?

“People standing about”, schilderij van L.S. Lowry (1887-1976)

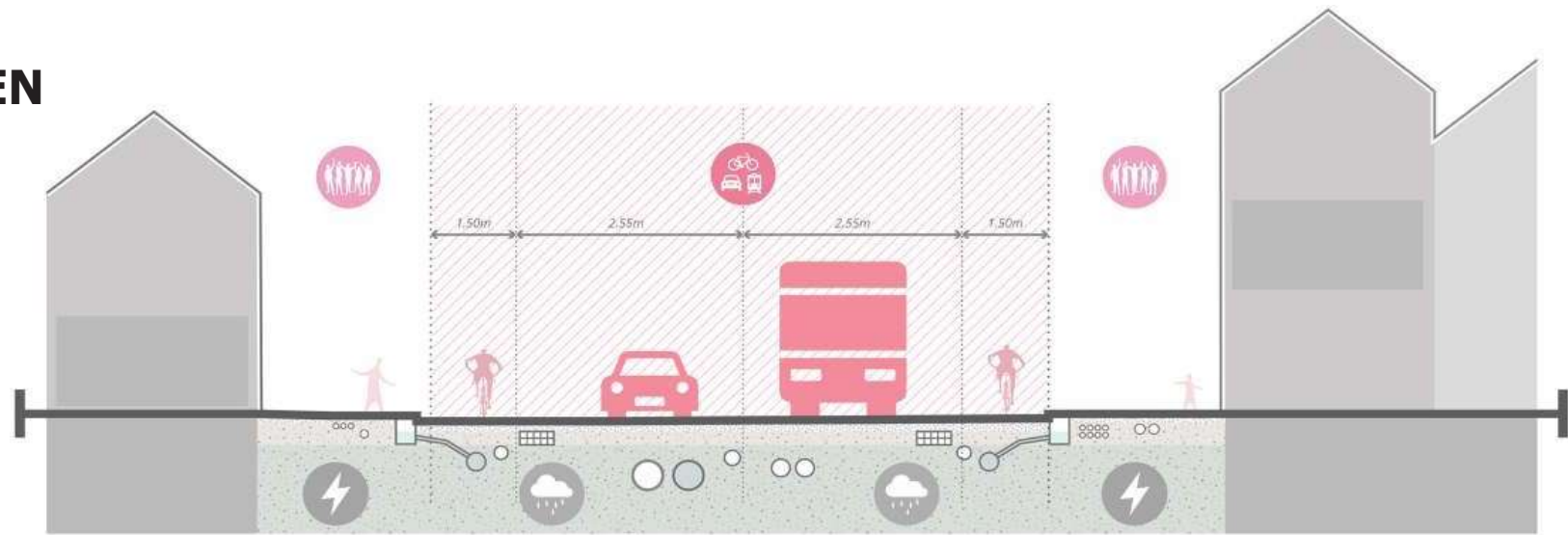


Openbare ruimte gedomineerd door de auto (door Karl Jilg)

De werkwijze van de leidraad

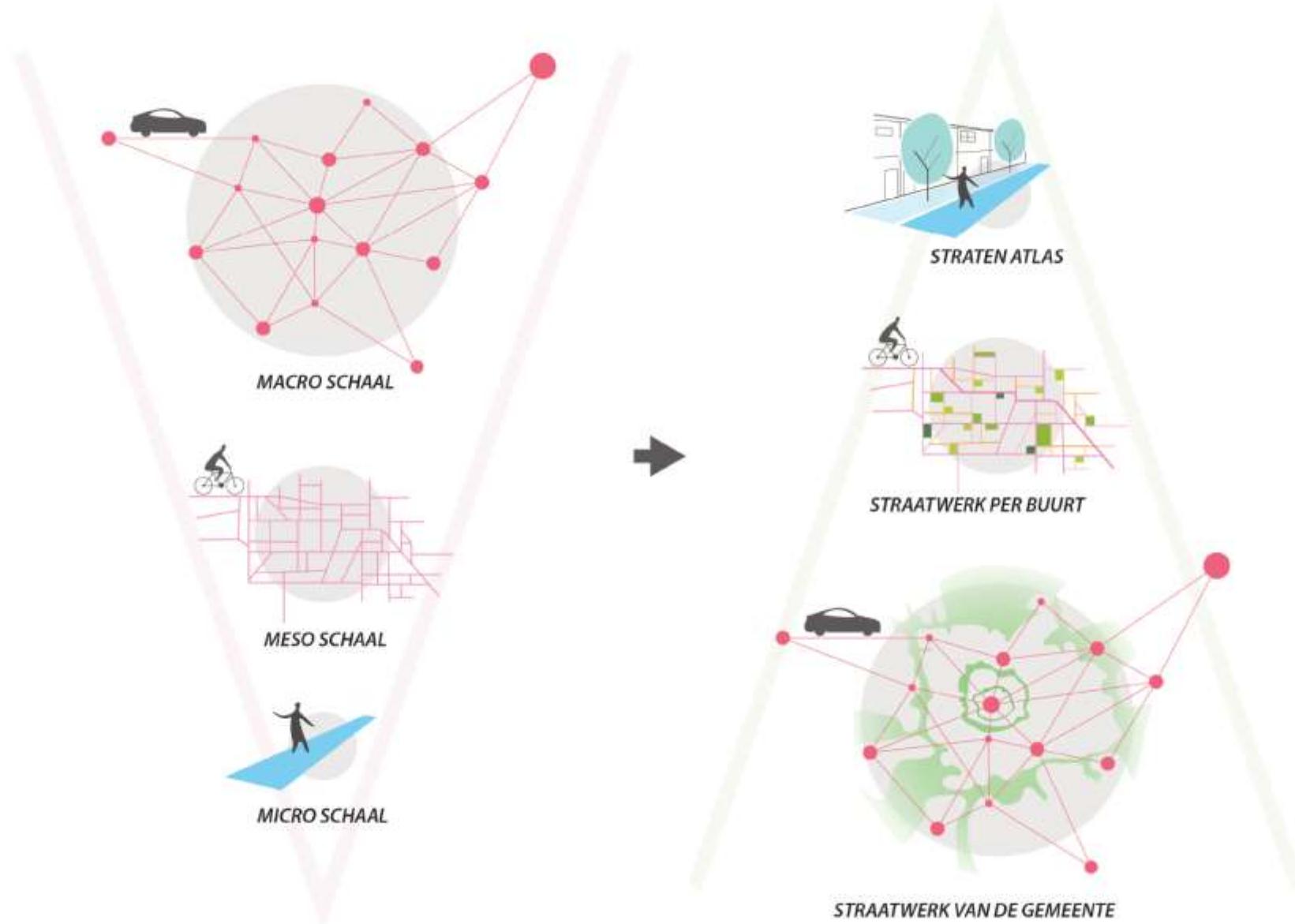
LEEFKLIMAAT STRATEN

VISIE OP DE OPGAVE



METHODIEK

VAN STRAATNIVEAU NAAR STADSSCHAAL



10 DIMENSIES VAN DE STRAAT



..is voor iedereen

- Coalitieakkoord
- The Next City
- Sport- en bewegvisie



..is veilig

- Mobiliteitsvisie
- Coalitieakkoord



..stimuleert de beleving

- Coalitieakkoord
- The Next City
- Sport- en bewegvisie



..is een gezonde omgeving

- Coalitieakkoord
- Vitamine G
- G6 voor een gezonde stad Gro.
- Sport- en bewegvisie



..is openbaar domein

- Coalitieakkoord
- G6 voor een gezonde stad Gro.
- Sport- en bewegvisie



..heeft mobiliteit op maat

- Mobiliteitsvisie
- Parkeervisie
- G6 voor een gezonde stad Gro.



..is een ecosysteem

- Vitamine G
- Coalitieakkoord
- The Next City



..is klimaatadaptief

- The Next City
- Coalitieakkoord
- Vitamine G
- Klimaatbestendig Groningen



..creëert waarde

- Coalitieakkoord
- The Next City



..heeft een identiteit

- Vitamine G
- Coalitieakkoord
- Cultuurnota



Woonstraat
Foto door Nijda

DE STRAAT

"Het terugbrengen van auto- en fietsparkeren en uitstallingen in de openbare ruimte betekent meer ruimte voor groen, sporten, spelen en ontmoeten en levert zo een positieve bijdrage aan de gezondheid."

De straat: 14 straat typologieën

- *Stadsradiaal Aanrijroute*
- *Stadsradiaal Buurtstraat*
- *Concentrische straat Verbindingsweg*
- *Concentrische straat Buurtstraat*
- *Plek met leefkwaliteit voorop*
- *Rand van de binnenstad*
- *Woonstraat Vroege uitbreiding*
- *Woonstraat Naoorlogse wijk*
- *Woonerf*
- *Bedrijfsstraat*
- *Dorpsstraat Doorgaand verkeer*
- *Dorpsstraat zonder doorgaand verkeer*
- *Dorpsstraat 'Harens profiel'*
- *Buiten de bebouwde kom*



1. Bedumerweg, De Hoogte



2. Paterswoldseweg, Grunobuurt



3. Diamantlaan, Vinkhuizen



4. Van iddekingeweg, Helpman



5. Zonnelaan, Paddepoel



6. Griffeweg, Oosterpoortwijk



7. H.W. Mesdagstraat, Schildersbuurt



8. Bloedkoraalstraat, Vinkhuizen



9. Dukdalf, Lewenborg



10. Stavangerweg, Eemspoort



11. Gaykingastraat, Ten Boer



12. Stadsweg, Winneweer



13. Westerse Drift, Haren



14. Zuidveld

HUDIGDE SITUATIE



STRAKS



LATER





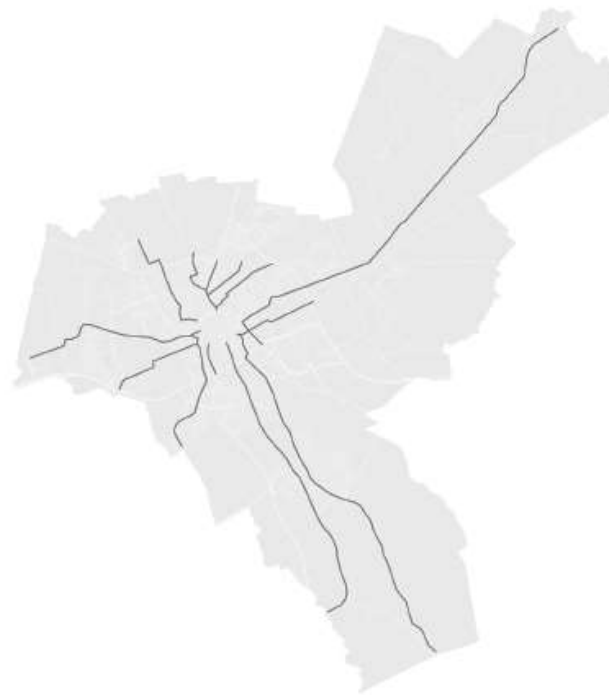
Bedumerweg
Foto door Henk Tammer

STADSRADIAAL AANRIJROUTE

Stadsradialen zijn de lange lijnen in de stad. Ze hebben vaak een omvangrijke geschiedenis en verbinden de binnenstad met de diverse dorpskernen en het omliggende landschap. De stadsradialen doorsnijden de verschillende historische schillen van de stad wat vraagt om een herkenbaar en continue straatprofiel. Aan een stadsradiaal bevindt zich doorgaans een divers palet aan bestemmingen en programma, zoals scholen en winkelcentra. Een aantal van de stadsradialen vervult de functie van aanrijroute; een directe verbindingsweg tussen de Ringweg en de binnenstad. Ze gelden als belangrijke verkeersaders van het mobiliteitsnetwerk van Groningen.

De Bedumerweg was oorspronkelijk de route naar Bedum die begeleid werd door het Boterdiep. Het is nu een van de vijf aanrijroutes vanaf de Ringweg naar de binnenstad van Groningen. De weg is opgespannen tussen de Noordelijke ringweg (N370) en de Nieuwe Ebbingestraat/Rodeweg dat in het zuiden overgaat in het Boterdiep. De huidige Bedumerweg is gebouwd op het voormalige Boterdiep en vormt de grens tussen de Oost-Indische buurt en De Hoogte.

De Bedumerweg is een hoofd verkeersontsluiting van en naar het centrum van Groningen. Het straatprofiel varieert tussen de 50 en 70 meter breed met aan weerszijden een ventweg met direct grenzend daaraan bebouwing met hoofdzakelijk woonprogramma. Het brede profiel bestaat voornamelijk uit verharding en is een echt 'mobiliteitsprofiel' waarin de (geparkeerde) auto een dominante rol vervult.



Macroschaal



Mesoschaal

Stadsradialen:

- *Bedumerweg (Aanrijroute)*
- *Damsterdiep (Aanrijroute)*
- *Europaweg (Aanrijroute)*
- *Emmaviaduct (Aanrijroute)*
- *Hoendiep (Aanrijroute)*
- *Hereweg*
- *Paterswoldseweg*
- *Peizerweg*
- *Zonnelaan*
- *Kastanjelaan*
- *Korreweg*
- *Oosterhamrikkade*
- *Damsterdiep*
- *Helperzoom*

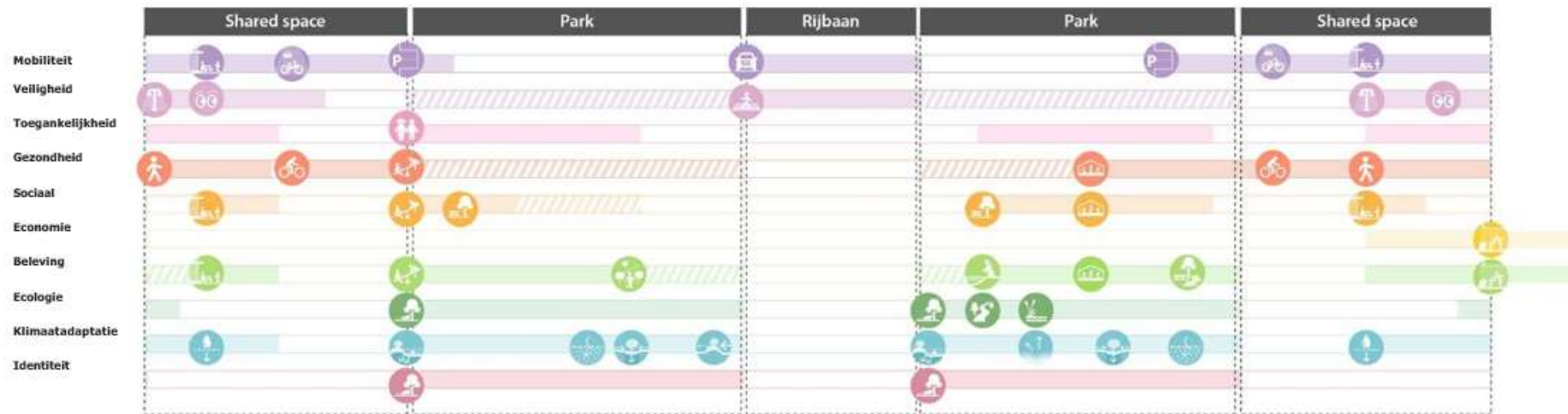
STADSRADIAAL AANRIJROUTE

NU



STADSRADIAAL AANRIJROUTE

STRAKS



STADSRADIAAL AANRIJROUTE LATER



DE STRAAT

14 STRAATTYPOLOGIEËN





Parkpad
Foto door Alexei Mandashvili

DE BUURT

"Groningen herbergt verschillende leefwerelden, ieder met een eigen karakter. Deze eigenheid schatten we op waarde en koesteren we."

De buurt: 4 strategische raamwerken



MOBILITEITS RAAMWERK

- Door het parkeren op een aantal punten zo dicht mogelijk bij de Bakboordswal te clusteren, kunnen de woonerven vrij gehouden worden van geparkeerde auto's. De auto's zullen dan ook minder ver de buurt in rijden, waardoor er ruimte ontstaat voor ontmoeting en activiteit;
- Parkeren in de wijk strategisch clusteren (bijvoorbeeld aan de zijkanten van woningen waar geen adressen zijn) om ruimte vrij te maken in de karakteristieke woonerven;
- Mobiliteitshub plaatsen aan de Bakboordswal gecombineerd met pakket- en briefautomaat;
- De groene ring om de buurt kan geactiveerd worden door een goed fiets- en wandelnetwerk met goede verbindingen de woonerven in,
- Straten opnieuw herinrichten zodat de snelheid wordt verminderd;
- De Bakboordswal inzetten als hoogwaardige openbaar vervoer ring door de buurt.



GROENBLAUWE RAAMWERK

- De groene ring om de buurt biedt veel kansen. Door de groengebieden een stuk toegankelijker te maken door middel van wandel- en fietsverbindingen, kunnen de groengebieden de nieuwe voorkant worden waar mensen de buurt binnen komen,
- Hoogteverschillen in het maaiveld ontnemen het zicht op de auto,
- Verbind de gefragmenteerde groengebieden met elkaar tot een overzichtelijk fijnmazig groen netwerk,
- Groene erfafscheidingen geven een rustig beeld, mits voldoende samenhang en adequaat beheer en onderhoud,
- Meer variatie in groen qua beeld, beleving en biodiversiteit,
- Beter onderhoud van het groen, om doorzichten te verbeteren en het rommelige groen een kwaliteitsimpuls te geven.



SOCIAAL RAAMWERK

- Het private karakter van de woonerven kan als startpunt dienen om de erven te transformeren tot collectieve binnentuinen. Hier kunnen de buurtbewoners elkaar ontmoeten, terwijl ze een gevoel van eigenaarschap en verantwoordelijkheid hebben voor de ruimte,
- Meer diversiteit in verblijfsplekken in de openbare ruimte en koppel die aan het aangrenzende programma waar de behoefte het grootst is, bijvoorbeeld bij appartementengebouwen,
- De groene ring in en door de buurt zal geactiveerd worden met doorgaande fiets- en wandelroutes, waar het publieke programma zoals speelvoorzieningen aan ligt.



BELEVINGSRAAMWERK

- De groene structuur wordt de comfortabele beweegroute door de buurt. In de groene structuur bevinden zich de openbare buurtfuncties zoals speelplekken,
- Breng meer variatie in speel- en verblijfsplekken,
- De woonerven worden de collectieve buurttuinen waar burens elkaar ontmoeten en voetgangers zich vrij kunnen bewegen,
- Maak heldere en overzichtelijke voor- en achterkanten die de structuur van de wijk versterken om de rommelige openbare ruimte te verbeteren,
- Erfafscheidingen richting het woonerf verlagen om meer sociale controle te creëren.

ALTERNATIEVE ORGANISATIE

WOONERFWIJK



ALTERNATIEVE ORGANISATIES

6 BUURTEN



De Hoogte - Vroege uitbreidingswijk



Coendersborg - Naoorlogse wijk



Lewenberg-Zuid - Woonerfwijk



De Held/Vinkhuizen - Stadsrand



Haren - Dorp



Eemspoort - Bedrijventerrein

Werken met de leidraad

2022



Uitdaging in toepassing



PLATFORM BIJeenKOMST

Natuur KAN in de stad

