Groene Waterstad 2050

Rotterdam gaat voor groen

KAN 29 oktober 2025

MEER, BETER ÉN VERBONDEN

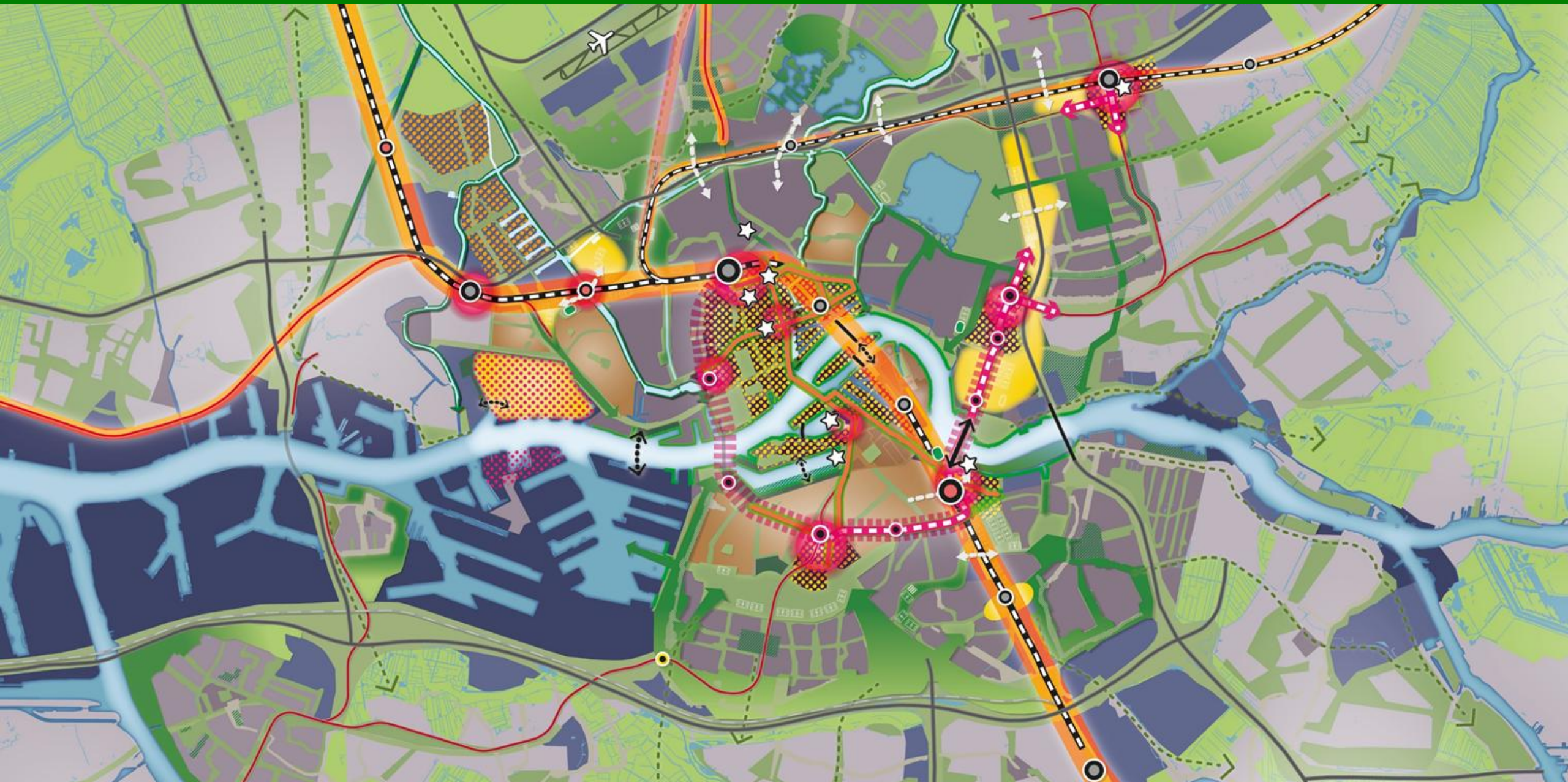
Sander Klaassen *expert landschapsarchitectuur gemeente Rotterdam*

ah.klaassen@rotterdam.nl

Gemeente Rotterdam

Uitwerking van de omgevingsvisie

Veranderstad: Verdichten in de bestaande stad



Uitwerking Hoofdkeuze: Prettig leven in de delta

Een groener Rotterdam, waarom zouden we?

Fotograaf: Rhalda Jansen

Vestigingsklimaat

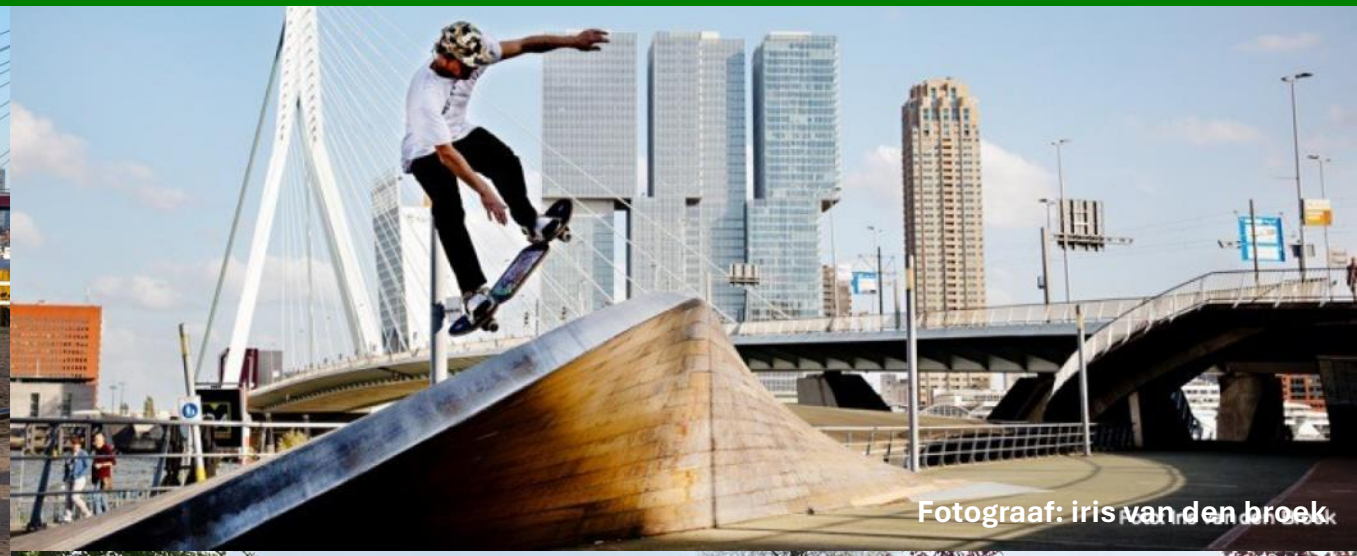
Leefbare stad

Fotograaf: Rob de Voogd

Natuurlijke stad

Fotograaf: David Rozi

Beweging, inspanning en verbinding



Ontmoeting, ontspanning en verbinding

Bron: De Tussentuin Rotterdam

Fotograaf: Philip Kuypers

Weerbare Stad achter de dijk

Fotograaf: Joey Engelen

Weerbare stad buiten de dijk

Bron: Weerwoord

Voldoende zoet water

Fotograaf: flying Holland

Een groene stad voor iedereen

Fotograaf: Arnoud Verhey

Waarom nog meer een Groene Waterstad

- Groeiende stad
- Europese regelgeving
- Vraag naar onderzoek van een groennorm
- Leefbare stad voor bewoners en bezoekers
- Een functionerende stad

Totstandkoming

Analyse, onderzoek en samenwerken

prettig leven in de delta door te investeren in:

- ✓ **Leefkwaliteit -** gebruik, beeld, gezondheid, bewegen en ontmoeten
- ✓ **Klimaatadaptatie** - wateroverlast, hitte en droogte
- ✓ **Ecologie** – natuurwaarde, biodiversiteit

En **de Rotterdammer**

Perspectief Groene Waterstad 2050

Goede groei = groene groei

dus

bouwen groen en water gaan hand in hand

en

als rotterdam met 120.000 inwoners groeit tot 2050, dan vraagt dat eigenlijk om een groei van zo'n 1000ha groen en water

Van nice to have naar must have

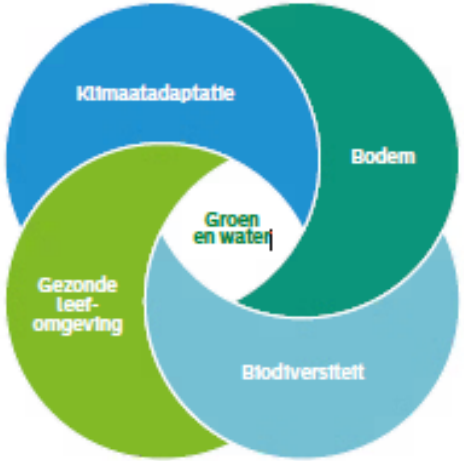
dit vraagt om <u>ruimte in de stad</u> voor een vitale groen en waterstructuur <u>van voordeur tot park</u>

Bron: Urbanadapt.eu

Samen aan zet

Gedeelde verantwoordelijkheid

40% eigendom van de gemeente, 60 % eigendom van derden



Rotterdam is een kansrijke stad

Er is veel groen dat mee kan doen

Singel + waterlopen netwerk
Volkstuinen
Begraafplaatsen
Buitenstedelijk groen
Dijken
Gronden Vastgoed
Stadsranden
Groene bermen van bv. Prorail & RWS
Daken, gevels en tuinen
.....

Rotterdams Karakter

Bron: De Urbanister

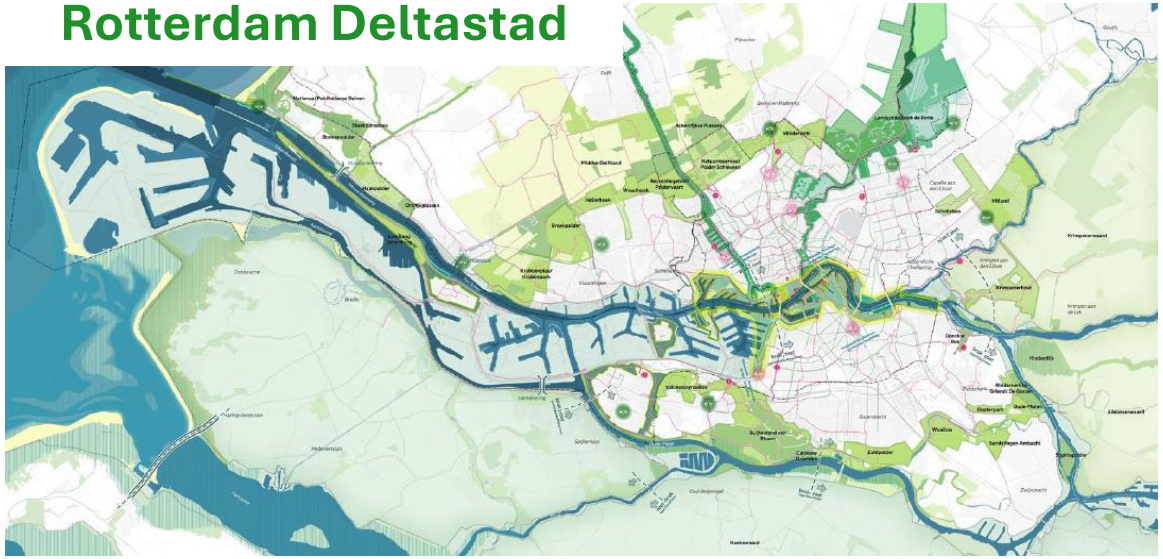
Rotterdams karakter! identiteit & aanpak

Ambities en kansen in beeld in Kaarten

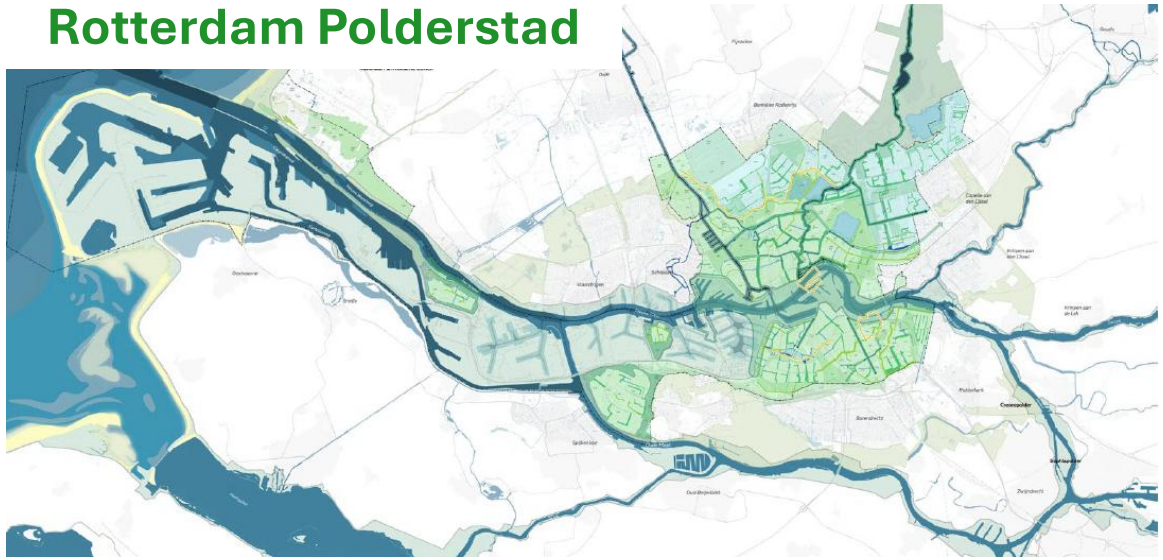
Meer, Beter en Verbonden

Vanuit vier perspectieven in kaart

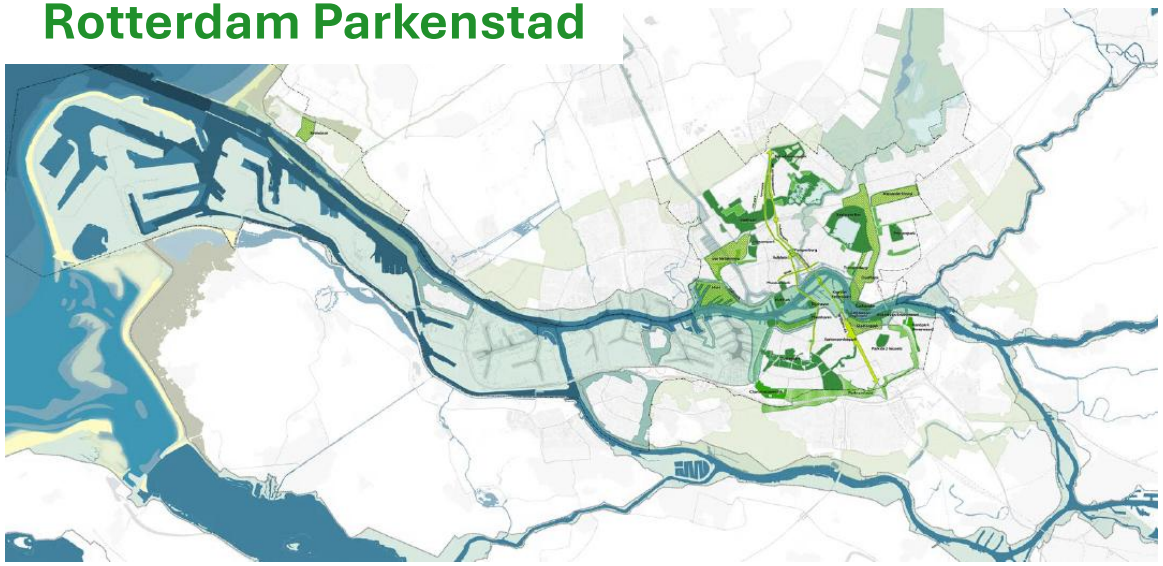
Rotterdam Deltastad



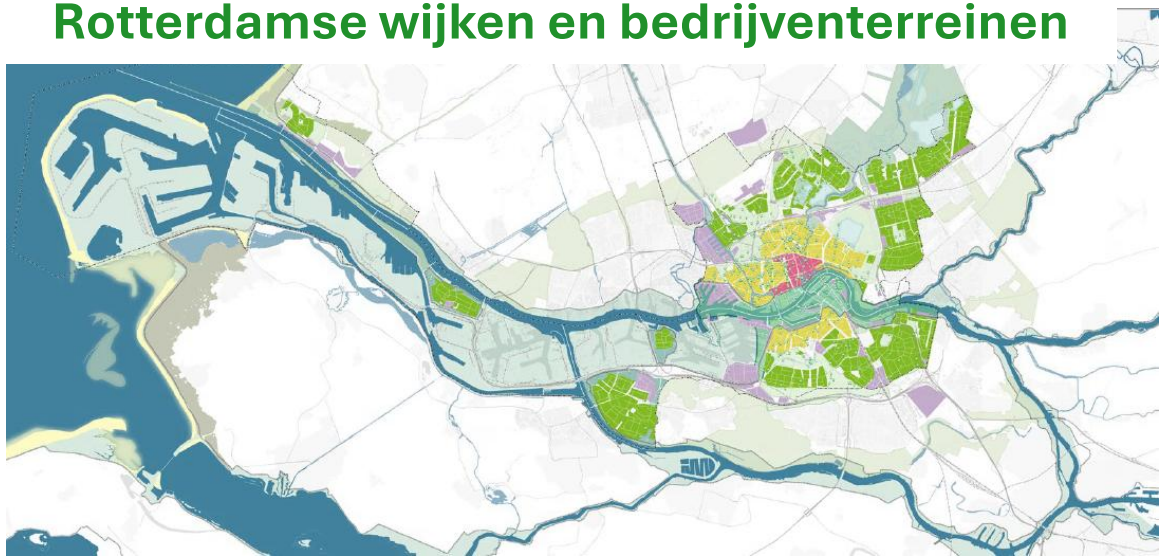
Rotterdam Polderstad



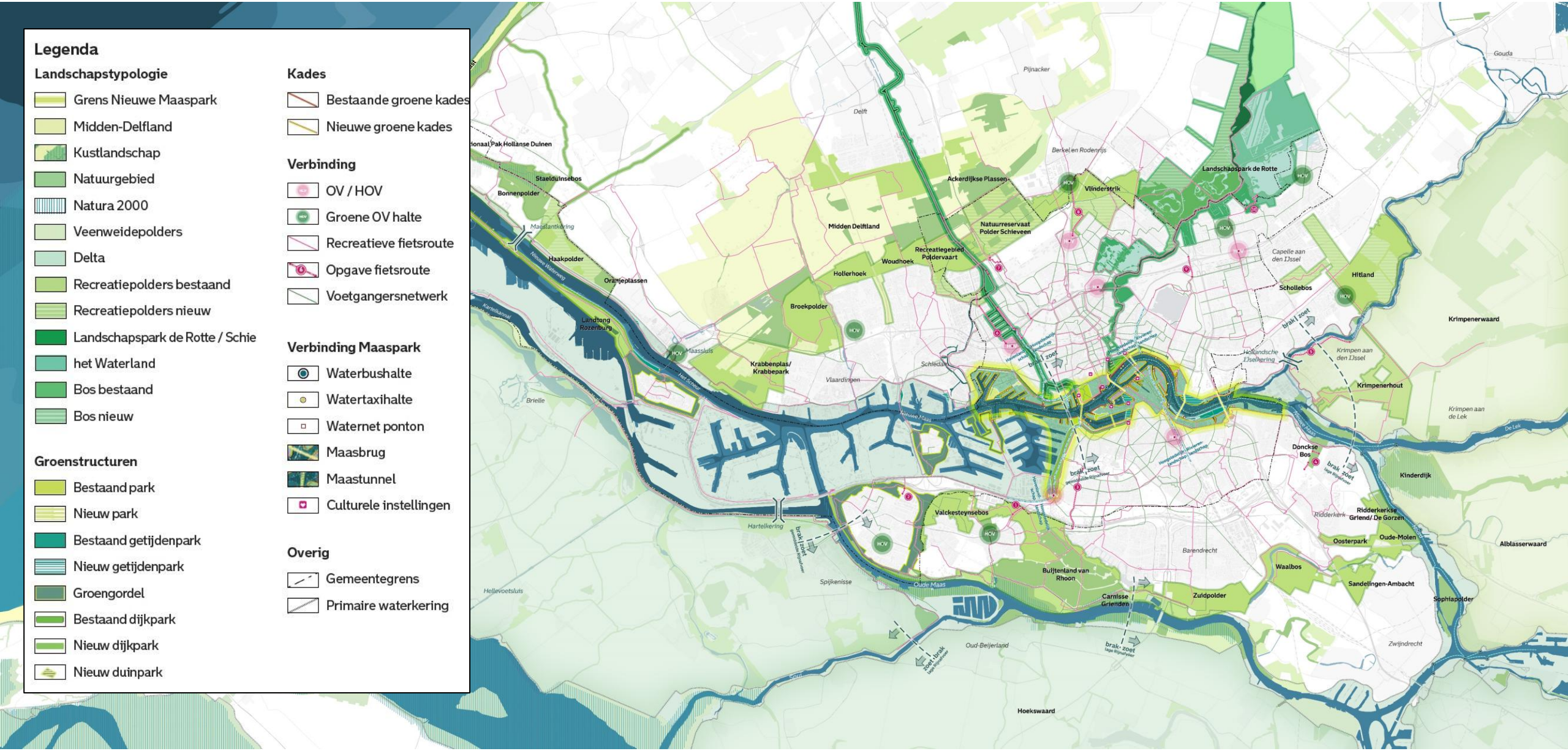
Rotterdam Parkenstad



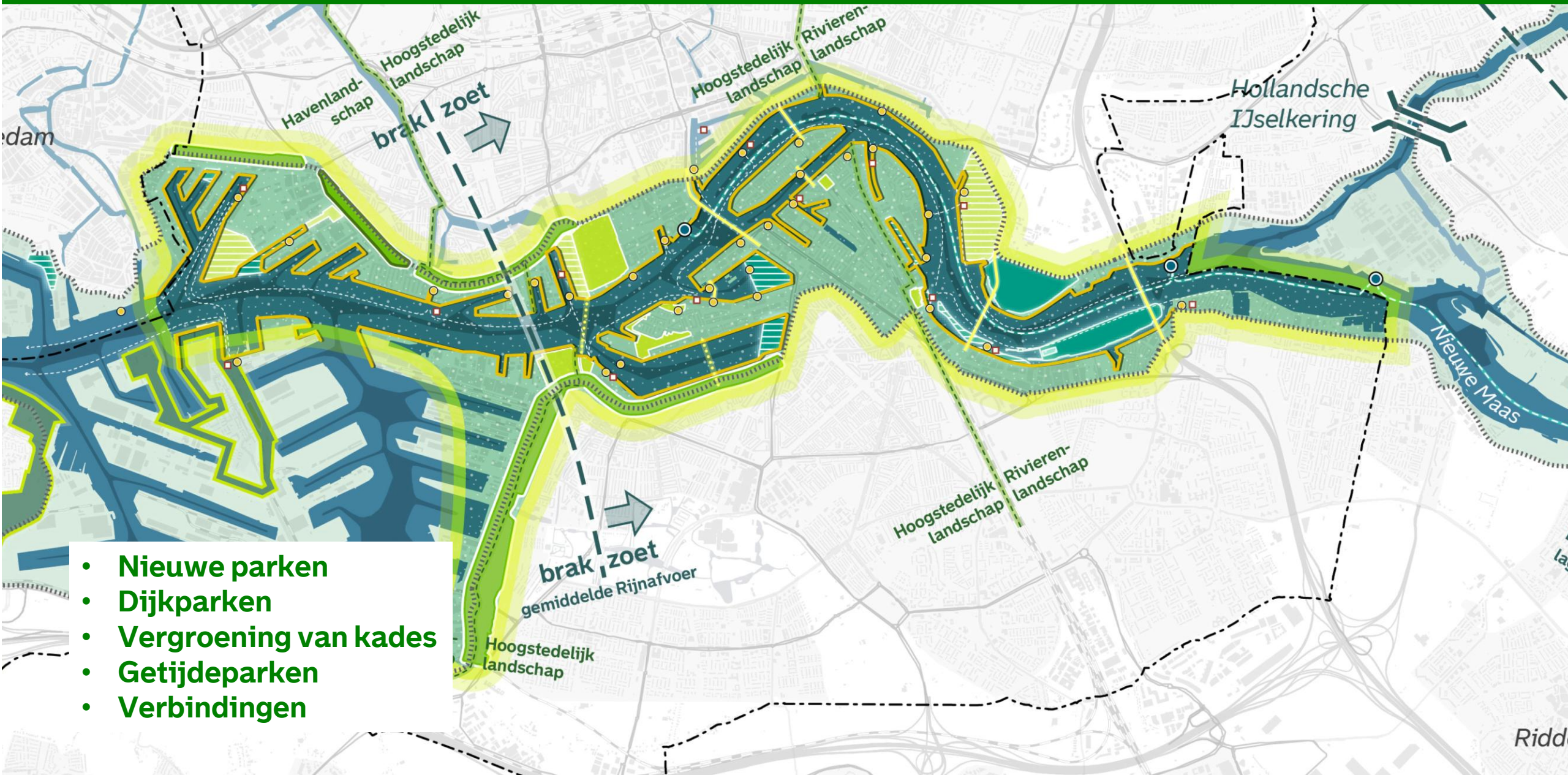
Rotterdamse wijken en bedrijventerreinen



Deltastad


Legenda
Landschapstypologie
Grens Nieuwe Maaspark
Midden-Delfland
Kustlandschap
Natuurgebied
Natura 2000
Veenweidepolders
Delta
Recreatiepolders bestaand
Recreatiepolders nieuw
Landschapspark de Rotte / Schie
het Waterland
Bos bestaand
Bos nieuw
Groenstructuren
Bestaand park
Nieuw park
Bestaand getijdenpark
Nieuw getijdenpark
Groengordel
Bestaand dijkpark
Nieuw dijkpark
Nieuw duinpark
Kades
Bestaande groene kades
Nieuwe groene kades
Verbinding
OV / HOV
Groene OV halte
Recreatieve fietsroute
Opgave fietsroute
Voetgangersnetwerk
Verbinding Maaspark
Waterbushalte
Watertaxihalte
Waternet ponton
Maasbrug
Maastunnel
Culturele instellingen
Overig
Gemeentegrens
Primaire waterkering
Pijnacker
Delft
Berkel en Rodenrijs
Gouda
Staelduinsebos
Bonnenpolder
Maaslantkering
Haakpolder
Oranjeplassen
Landtong Rozenburg
Maassluis
Ackerdijkse Plassen
Vlinderstrik
Landschapspark de Rotte
Midden Delftland
Natuurreservaat Polder Schieveen
Recreatiegebied Poldervaart
Woudhoek
Hollerhoek
Broekpolder
Capelle aan den IJssel
Hitland
Schollebos
Krimpenerwaard
Krabbenplas/ Krabbepark
Vlaardingen
Schiedam
Brielle
Krimpen aan den IJssel
Krimpenerhout
Krimpen aan de Lek
Donckse Bos
Kinderdijk
Valckesteynsebos
Ridderkerk
Ridderkerkse Griend/ De Gorzen
Oosterpark
Oude-Molen
Alblasserwaard
Barendrecht
Hartelkering
Spijkenisse
Bultjtenland van Rhoon
Waalbos
Sandelingen-Ambacht
Sophiapolder
Carnisse Grienden
Zuidpolder
Hellevoetsluis
Oud-Beijerland
Zwijndrecht
Hoekswaard
Nieuwe Maas
Oude Maas
De Lek
Nieuwe Waterweg
Het Scheur
Kartelkanaal
brak | zoet
zoet | brak

Uniek: het Maaspark



- Nieuwe parken
- Dijkparken
- Vergroening van kades
- Getijdeparken
- Verbindingen

Maaspark

Bron: Gemeente Rotterdam

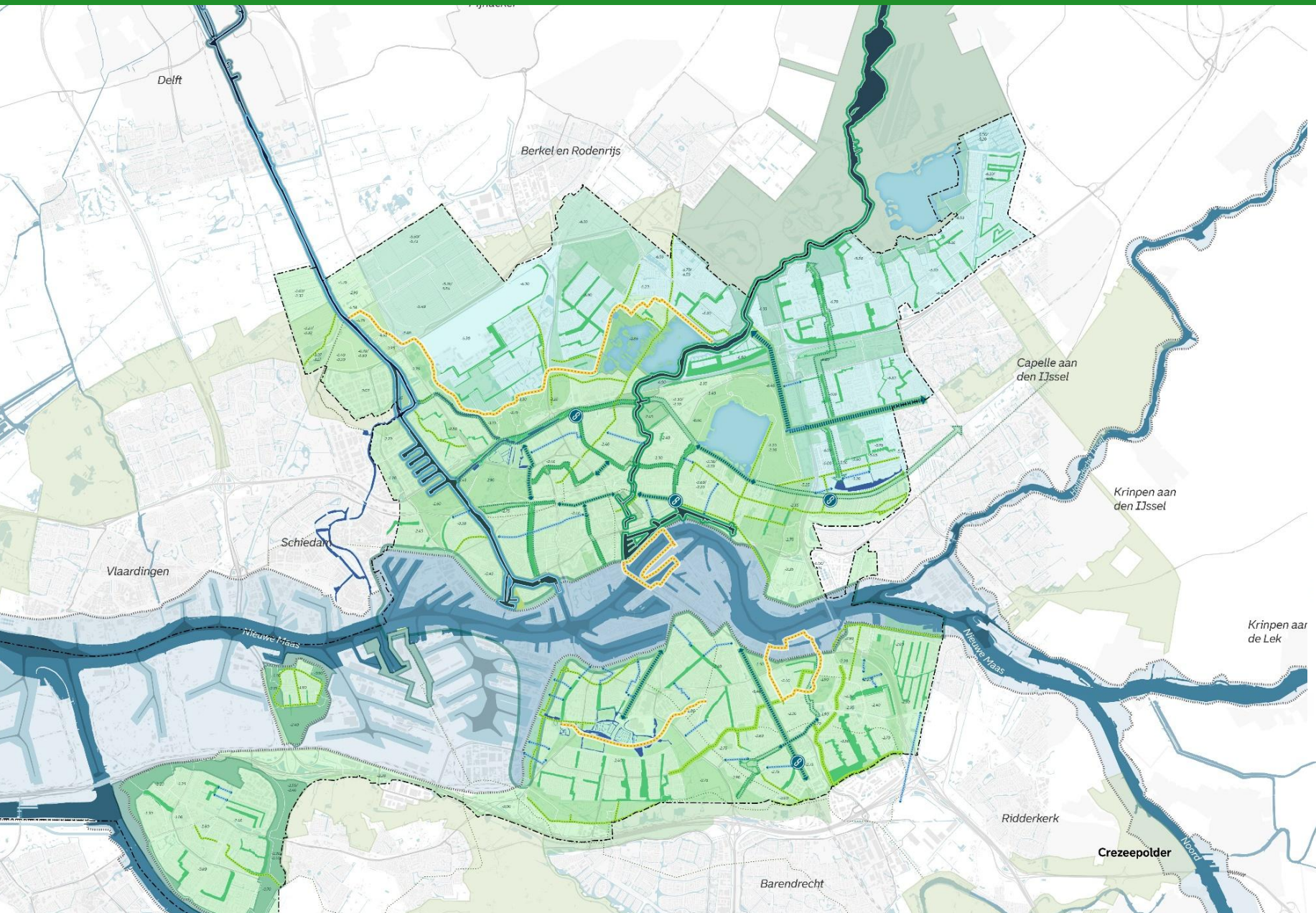
Bron: JeCo rea

Bron: G

Maaspark

Boompjeskade
Copyright: Studio Marco Vermeulen

Polderstad



5.2 Rotterdam Polderstad 2050

Legenda

Landschapstypologie

- Ondiepe polder
- Diepe polder
- Buitendijks gebied
- Plassen

Rivieren

- Maas
- Rotte
- Schie

Structuren

- Primaire waterkering
- Secundaire waterkerings (oude dijken)
- Verbeteren cultuurhistorische structuren
- Bestaande waterlopen, kanalen, kreken en sloten

Singels

- Hoofdstructuur bestaand
- Bestaande singels en scheggen
- Zoekgebied nieuwe singels en waterlopen
- Zoekgebied nieuwe groene/ blauwe verbindingen
- Blauwe verbinding op Zuid

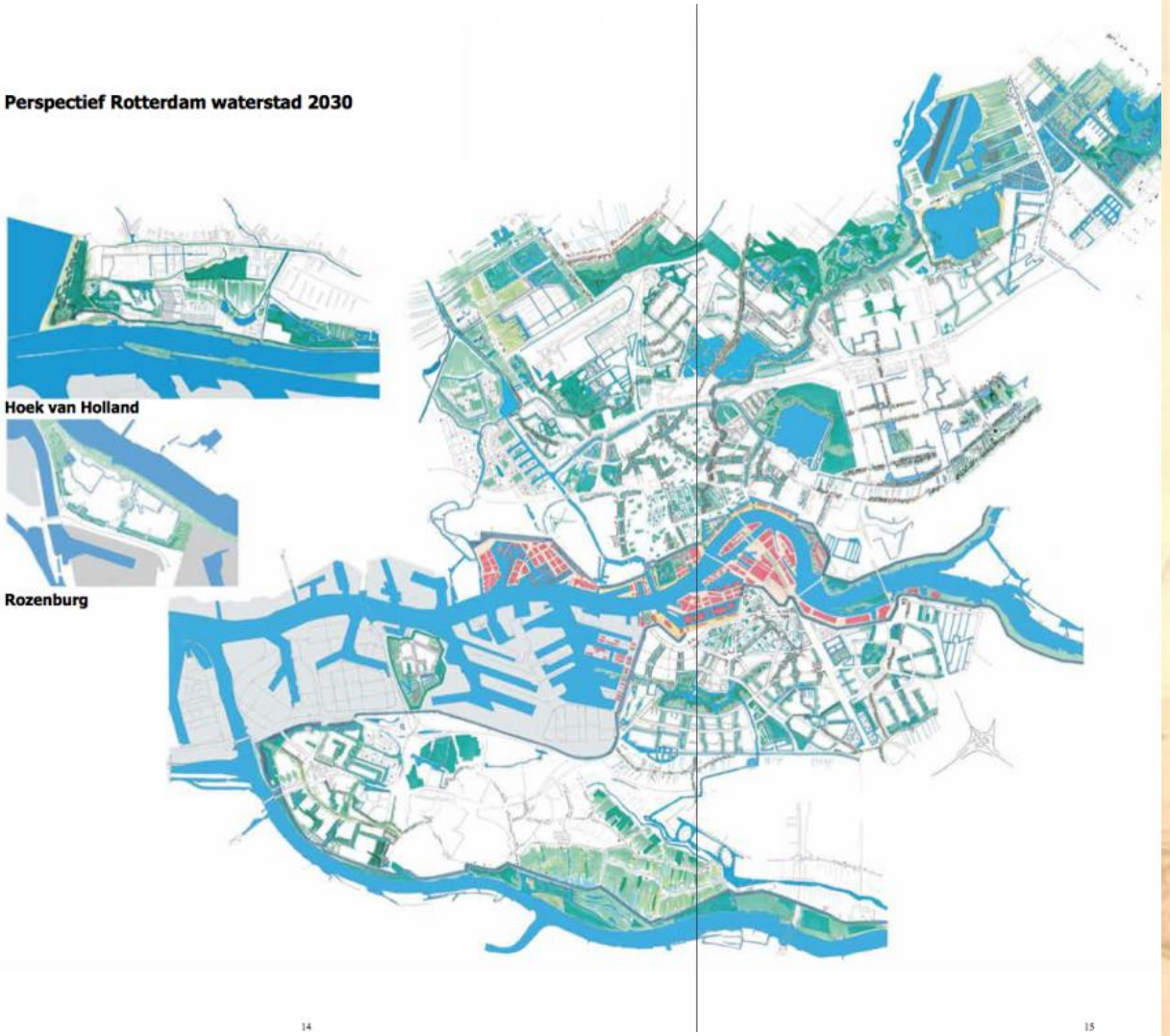
Verbinding

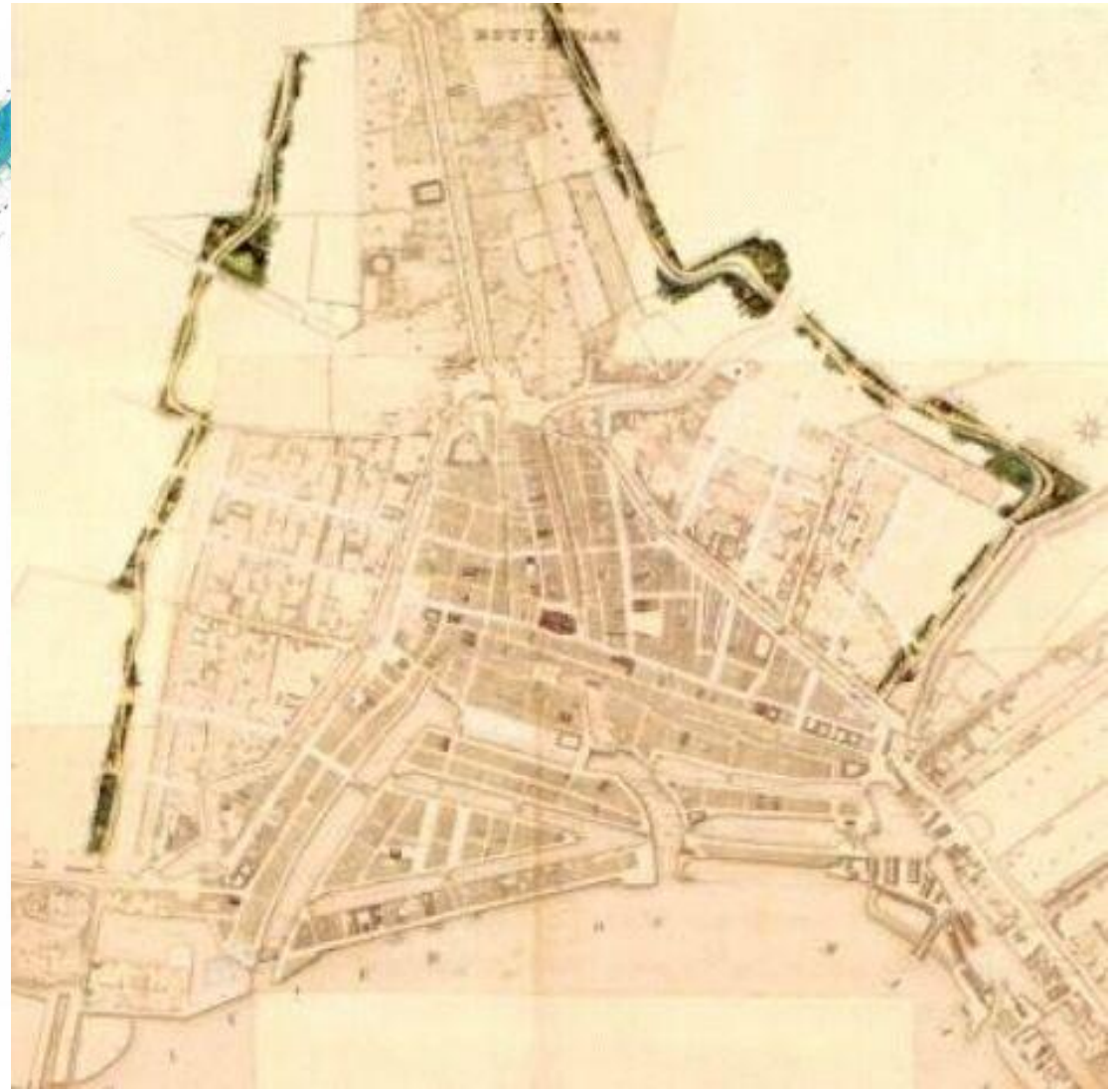
- Peilgebieden met elkaar verbinden

Overig

- Gemeentegrens
- Bestaande parken

Rijke geschiedenis van Singels, waterlopen en parken





Verder bouwen op structuur van singels, waterlopen en parken

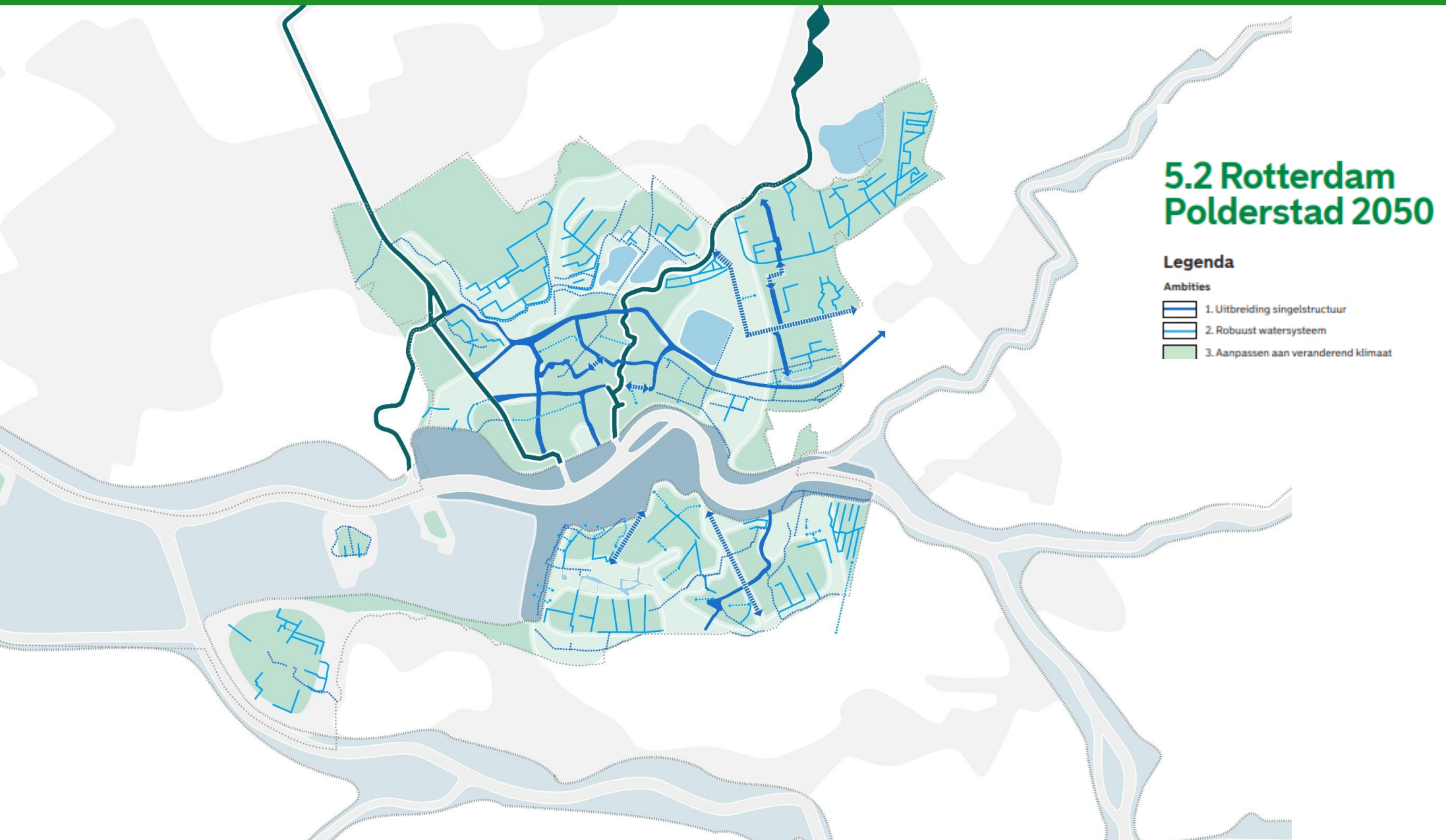
Bron: Trovit.nl

Bron: stadionpark-rotterdam.nl

Fotograaf: Fred Marree

Fotograaf: Frans Blok

Polderstad, ambities

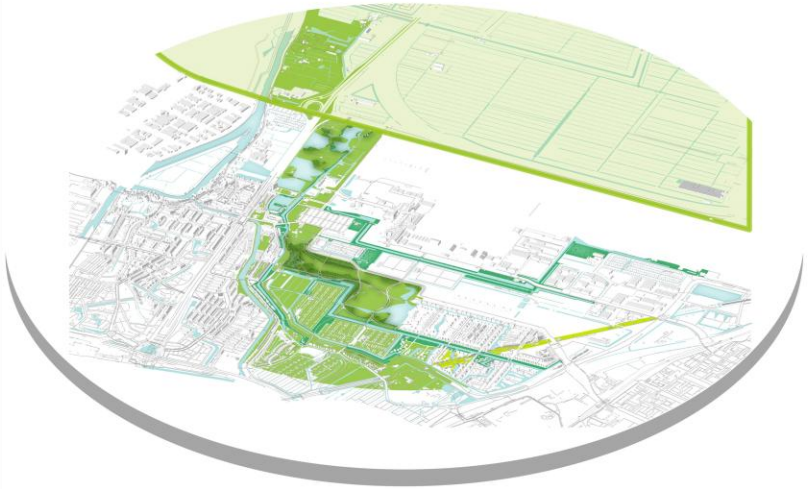


Groen & water mede bepalend in de praktijk

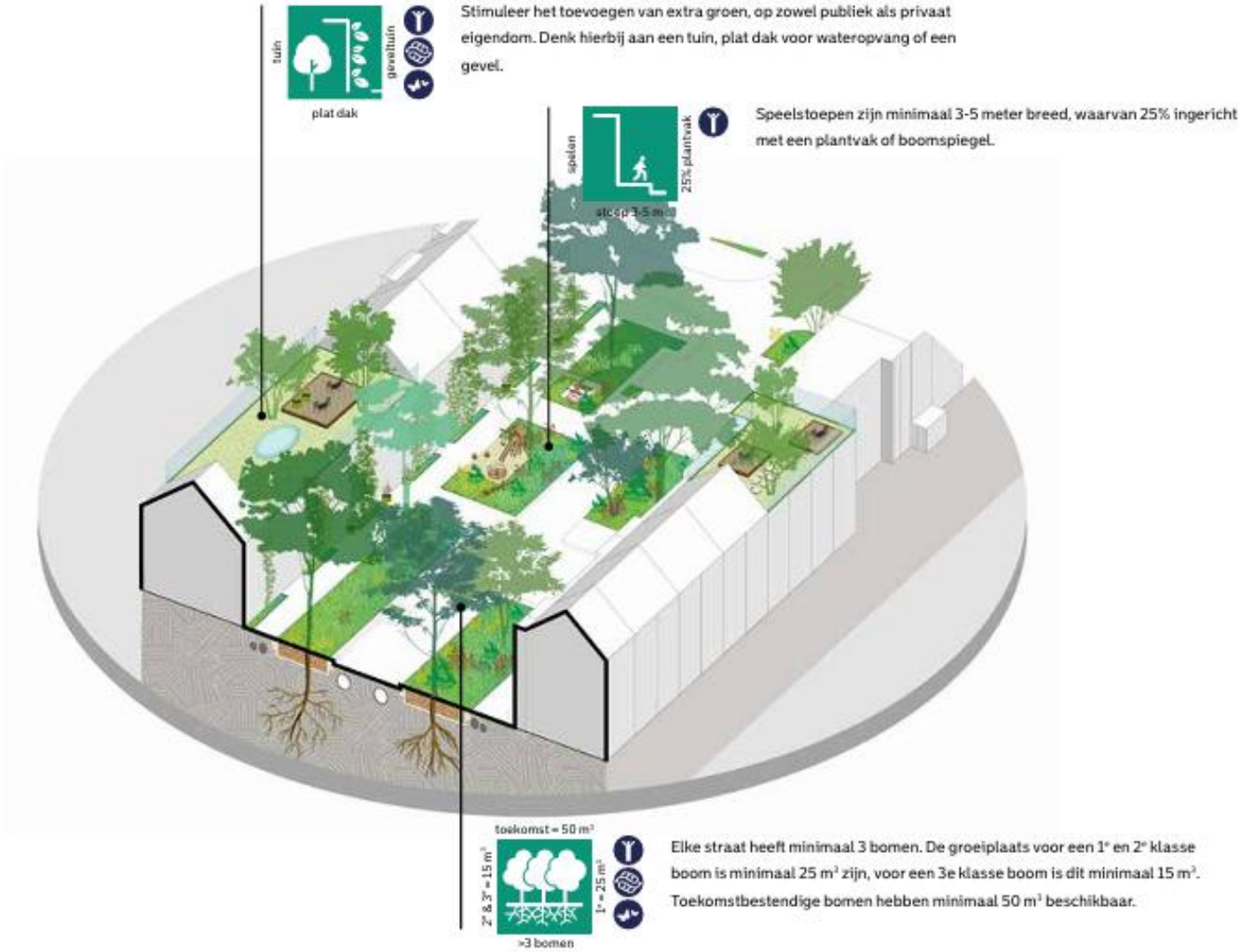
- **Vuistregels voor het groen &water** op alle schaalniveaus
- In te zetten in de **ruimtelijke planprocessen**
- Met een bijbehorend **handelingsperspectief**
- **Nu beginnen** en beweging op gang brengen

Vuistregels op alle schaalniveau's

Straat **Sub buurt** **Wijk** **Stad** **Regio**



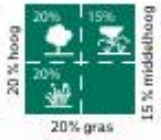
Vuistregels voor Groen & Water



Straat | Sub buurt | Wijk | Stad | Regio

Vuistregels voor Groen & Water

De 25% groen binnen een subbuurt bestaat uit 20% hoge vegetatie (bomen), 15% middelhoge vegetatie (struiken en middelhoge beplanting) en 20% gras volgens de regel van Meliefste.



Elke subbuurt heeft een buurtpark van 1-3 hectare groot op minder dan 300 meter afstand van de voordeur. Een buurtpark telt voor 4 m² groen per inwoner.

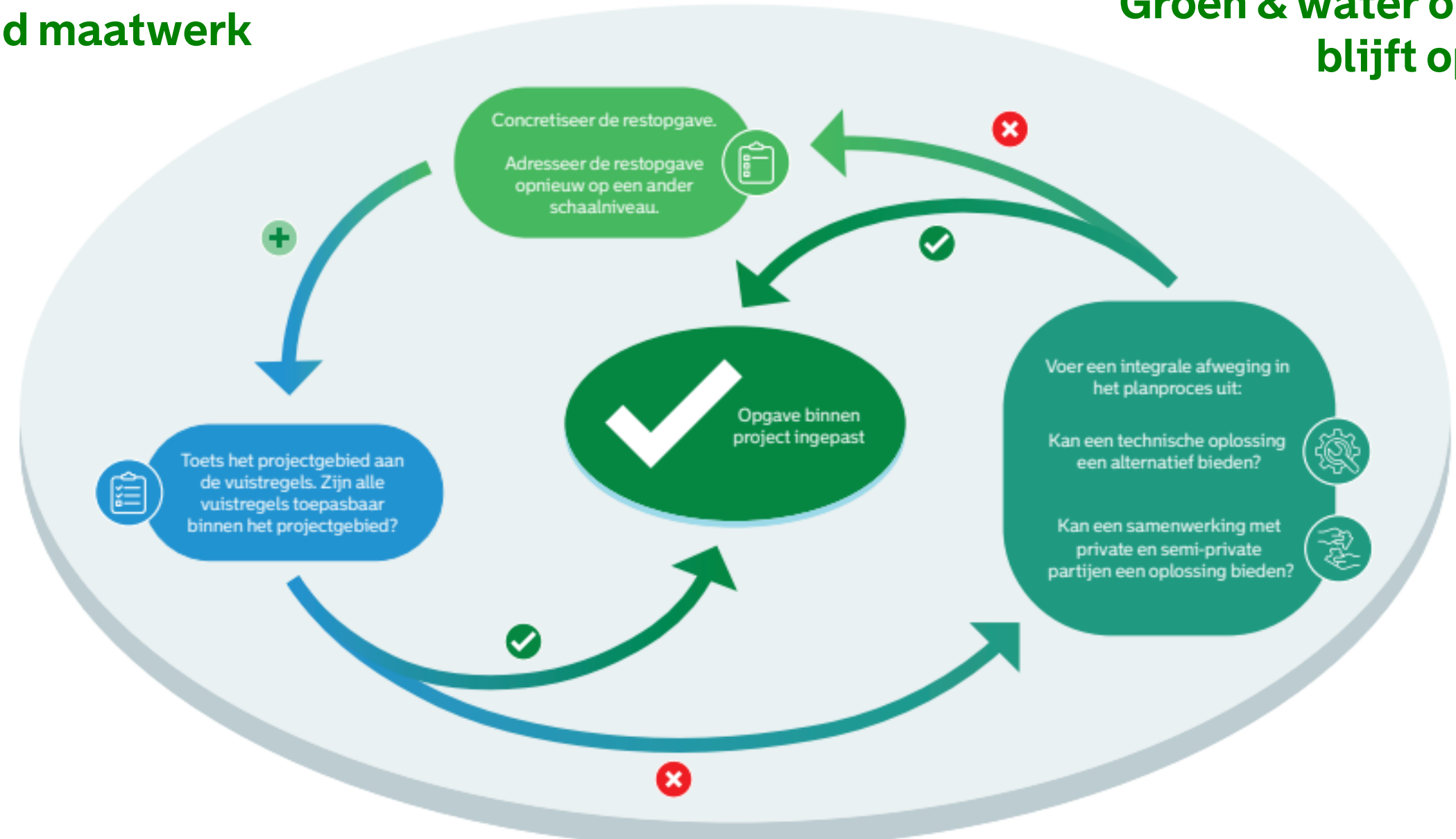
Een subbuurt heeft ten minste 30% schaduw over gehele buurtoppervlak.

Er zijn plekken van minimaal 500 m² op een afstand van minder dan 300 meter. Op deze plekken is minimaal 40% schaduw.

Handelingsperspectief

Altijd maatwerk

Groen & water opgave blijft op tafel



Beweging van nice to have naar must have

Beweging van nice to have naar must have

Beweging van nice to have naar must have

KAN 29 oktober 2025

MEER, BETER ÉN VERBONDEN

Sander Klaassen *expert landschapsarchitectuur gemeente Rotterdam*

ah.klaassen@rotterdam.nl

Gemeente Rotterdam